Aviones derribados día por día

Avión hallado en Malvinas

Agosto 1998

MLV Aviones derribados día por día
Avión hallado en MLV. Agosto 1998

AVIONES DESTRUIDOS

FECHA	A-4B	A-4C	M-III	M-5	MK-62	IA-58	C-130	LEAR JET
1-MAY			**I-015** Cap. García Cuerva (F) AAe propia **I-019** 1erTen Perona (R) Al E de Pto Argentino sobre la costa	**C-433** 1er.Ten Ardiles (D) Se perdió contacto con el piloto antes del accidente	**B-110** 1erTen González (D) Ten De Ibáñez (D) Misil A/A Zona 49°30S 59°30O	**A-527** Ten Jukic (F) Bomb. aéreo Zona DWN		
9-MAY		**C-313** Ten Casco (F) Caído en el mar cuando volaban al OM **C-303** Ten Farías (F) Caído en el mar cuando volaban al OM						

FECHA	A-4B	A-4C	M-III	M-5	MK-62	IA-58	C-130	LEAR JET
12-MAY	**C-246** 1erTen Bustos (D) Zona 58°05' O 52°04' S AAe N **C-208** Ten Ibarlucea (D) Zona 58°05' O 52°04' S AAeN **C-206** Ten Nívoli (F) Zona 58°05' O 52°04' S AAe N **C-248** 1erTen Gabazzi (F) Zona DWN AAe propia							

2

FECHA	A-4B	A-4C	M-III	M-5	MK-62	IA-58	C-130	LEAR JET
15-MAY						**A-502** **A-520** **A-552** **A-556** **A-529** Destruidos en tierra por comandos británicos en Base ARA Calderón		
21-MAY		**C-309** 1erTen Manzotti (D) AAe **C-325** Ten López (D) Misil Zona 51°00' S 59°00' O		**C-403** My Piuma (R) **C-404** Cap Donadille (R) **C-407** 1erTen Senn (R) 5 MN al S de Base Calderón		**A-511** My Tomba (R) Zona Howard AAe **A-531** Cap Benítez (R) Zona DWN Misil		

3

FECHA	A-4B	A-4C	M-III	M-5	MK-62	IA-58	C-130	LEAR JET
21-MAY				**<u>C-409</u>** 1erTen Luna (R) 15 MN NO de Howard **<u>C-428</u>** Ten Bean (D) Sobre OM al N del canal San Carlos				
23-MAY	**<u>C-242</u>** 1erTen Guadagnini (D) Zona 51°30' S 59°30' O AAe N			**<u>C-437</u>** Ten Volponi (F) Cercanía de Base Calderón. Alcanzado por misil				
24-MAY		**<u>C-305</u>** Ten Bono (D) AAe Zona 51°57'S 60°50' O		**<u>C-410</u>** My Puga (R) **<u>C-419</u>** Cap. Diaz (R) **<u>C-430</u>** Ten Castillo (D) Zona Bahía Elefante		**<u>A-509</u>** Destruido en tierra en DWN **<u>(A-540)</u>** Alf Valko (F) Estrellado en el mar zona Caleta Olivia		

FECHA	A-4B	A-4C	M-III	M-5	MK-62	IA-58	C-130	LEAR JET
25-MAY	**C-244** Cap Palaver (D) Zona 51°25' S 59°30' AAe N	**C-304** Ten Lucero (R) AAe **C-319** Cap García (D) AAe N Zona Campo Verde Rincón de Picaso						
26-MAY						**A-516** Destruido en tierra DWN		
27-MAY	**C-215** 1erTen Velasco (R) Zona 51°29' S 59°39' O							

FECHA	A-4B	A-4C	M-III	M-5	MK-62	IA-58	C-130	LEAR JET
29-MAY				**C-436** Ten Bernhardt (D) Zona 51°30' S 59°00' O				
30-MAY		**C-301** 1erTen Vázquez (F) misil **C-310** 1erTen Castillo (F) misil Zona radial 90 Puerto Argentino, 73MN						

FECHA	A-4B	A-4C	M-III	M-5	MK-62	IA-58	C-130	LEAR JET
1-JUN							**TC-63** Vom Meisner (D) Cap Martel (D) Cap Krause (D) SP Lastra (D) SA Albelos (D) CP Cardone (D) CP Cantesano (D) Probable misil A/A	
3-JUN						**A-514** Bombardeo naval		

FECHA	A-4B	A-4C	M-III	M-5	MK-62	IA-58	C-130	LEAR JET
7-JUN								**T-24** Vcom De La Colina (F) My Falconier (F) Cap Lotufo (F) SA Luna (F) SAux Marizza (F) Misil T/A Zona 51°11'S 60°22Ó
8-JUN	**C-226** Ten Arrarás (D) Zona 51°50' S 58°25' O **C-204** 1erTen Bolzán (D) Zona 51°50' S 58°25' O Misil A/A **C-228** Alf Vázquez (D) 51°50' S58°25' O							

8

FECHA	A-4B	A-4C	M-III	M-5	MK-62	IA-58	C-130	LEAR JET
13-JUN					**B-108** Cap Pastrán (R) Cap Casado (D) Zona aprox.51°40'S 58°10'O AAe misil S/A			

(R) Recuperado **(F)** Fallecido **(D)** Desaparecido

FUENTES: **DIRECCION DE ESTUDIOS HISTORICOS**

Informes de vuelo

Diario de guerra Escuadrón Pucará

Diario de guerra del Centro Coordinador de Comunicaciones

Informe final de la FAS

Informe general de BAM Cóndor

DEPARTAMENTO MALVINAS - D.G.P.

II BRIGADA AÉREA

III BRIGADA AÉREA

IV BRIGADA AÉREA

V BRIGADA AÉREA

VI BRIGADA AÉREA

23 DE MAYO DE 1982

Libro HISTORIA DE LA FUERZA AÉREA ARGENTINA
TOMO VI
Volumen 1
Pág. 363

OF 1215, tres **M-5**, indicativo **PUÑAL,** armados igual que los anteriores. **Tripulación**: My Carlos Martínez, Ten Ricardo Volponi, Cap Carlos Moreno **Despegaron** de GRA, a las 14:20. El Nº 3 no decoló por falla. Los dos restantes llegaron a la zona del blanco, no encontraron el ON, regresaron y fueron interceptados por una PAC, (Lt Cdr Andy Auld y Lt Martin Hale). Rasante, (noventa pies), sobre isla Borbón, (Pebble Island), eyectaron cargas y escaparon, por no contar con combustible y armamento adecuado, para enfrentarlos en misión aire-aire. El Nº 2, Ten Héctor Volponi, fue alcanzado por un *Sidewinder AIM - 9L* del Lt Hale, (ZA-194), y derribado sin eyección, en la bahía Horseshoe. Sus restos cayeron en el lado O de bahía Elefante, dos millas al N de isla Calderón y fueron recuperados, (**OF 2532**) desde Estación Aeronaval Calderón, en una urna, el día 29 de mayo. El My Martínez, gracias a su posición más avanzada y mayor velocidad, logró tomar distancia, eyectó tanques y regresó al continente. **Arribó** a GRA, a las 16:20 hs.

24 DE MAYO DE 1982

Libro HISTORIA DE LA FUERZA AÉREA ARGENTINA
TOMO VI
Volumen 1
Pág. 375 a 379

OF 1228, tres M-5, indicativo ORO, armados con dos BRP. Tripulación: Cap Raúl Díaz, My Luis Puga, Ten Carlos Castillo. Despegaron de SJU a las 10:24. Esta Ella; que seguía de cerca a la PLATA, fue interceptada aproximadamente a las 11:04 hs, por una PAC al N del estrecho San Carlos, sobre bahía Elefante. Detectados por la *Broadsword,* la PAC, (Lt Cdr Andy Auld, Lt Dave Smith del Sqdn. 800), los interceptó y Auld disparó dos AIM-9L que impactaron en el Cap Díaz y My Puga quienes se eyectaron y fueron recuperados, mientras que el misil de Smith impactó en el Dagger del Ten Castillo, quien, sin eyectarse, se estrelló sobre el terreno. (Libro AWSA pág. 137 / 138).

Relato del Cap Raúl Díaz

El escuadrón de M-5, desplegado en SJU había perdido tres aviones el 21 de mayo, pero los tripulantes habían logrado felizmente eyectarse siendo recuperados al día siguiente.

Esto demostraba que atacar el lugar del desembarco sería cada vez más peligroso, los ingleses fortificaban su posición saturando la zona con elementos de defensa aérea.

La FAS seguía tratando de neutralizar las actividades de desembarco iniciadas el 21 de mayo. Como los días anteriores, el 24 de mayo se impartió la orden de ataque en masa, con la finalidad de sobrepasar la capacidad de la defensa británica.

Mi escuadrón recibió dos OF, la 1227 y la 1228. La misión: atacar la zona de desembarco, ya sea a los objetivos navales o al material bélico acumulado en el puerto San Carlos .

Ante el análisis de la situación táctica, se decidió enviar a la primera Ella con la tarea de atacar el brazo N, donde había menor actividad enemiga. El S de la bahía San Carlos sería atacada por la Ella formada por mí como jefe, el Ten Carlos Castillo como numeral 2 y el My Luis Puga como numeral 3; nuestro indicativo era ORO y la configuración dos bombas de 250 Kg BRP y municiones de 30 mm.

La primera Ella planificó su ataque partiendo de un sobrevuelo rasante de la isla Gran Malvina.

Mi Ella desistió de imitarlos, porque deberíamos hacer un viraje muy exigido dentro del canal para alcanzar el rumbo de ataque, que era aproximadamente 150° (SE) y seríamos fácil blanco de las armas antiaéreas de los navíos y las armas existentes en la costa.

Decidimos aproximarnos sobre las aguas al norte de la isla Gran Malvina y alcanzado el canal San Carlos ingresar con rumbo directo y rasante hacia el objetivo. Se planificó el ataque buscando efectuar un perfil de vuelo que evitara la detección de la Ella por los piquetes navales adelantados que colocaban los ingleses.

Deberíamos estar rasante a quince metros del agua cuando pasáramos las islas Salvajes a una velocidad entre 480 y 520 nudos (890 a 960 Km/h), formados lateralmente para hacer un único ataque, los tres aviones a un mismo tiempo.

Todo lo planificado se cumplió exactamente, cuando sobrepasamos las islas Salvajes comenzamos a escuchar por nuestros equipos de radio, el ataque a puerto San Carlos por las primeras Ellas.

El rumbo en ese momento era aproximadamente 100 °. El Ten Castillo estaba a mi izquierda a unos 200 metros y el My Puga a mi derecha a la misma distancia. Cuando estábamos cerca de bahía Elefante preparamos nuestro panel de armamento y nos aprestamos a iniciar en ochenta segundos más el viraje final que nos llevaría al blanco.

Centrados en los instrumentos del avión, en el reloj táctico y en la desembocadura N del canal para ver si había navíos, no advertimos la intercepción que por detrás nos hicieron dos Harrier guiados por una fragata que no llegamos a ver.

Los Harrier estaban armados con misiles A/A Sidewinder AIM 9L. El jefe de la primera sección inglesa lanzó un misil al avión del Ten Castillo haciéndolo explotar. El My Puga me alertó -"Al 3 lo derribó un misil!"-. Creí que se trataba del derribo de alguno de los nuestros que ya estaban atacando la zona de desembarco. Seguí imperturbable la navegación. De inmediato el My Puga reiteró: "Al ORO 3 le pegó un misil", reaccioné mirando a mi derecha hacia donde estaba Puga y vi que se encontraba intacto pero que a 200 metros detrás de él se desplazaba a una velocidad elevada una luz intensa en forma zigzagueante.

Comprendí que era un misil y que no había tiempo de reacción, sólo atiné a gritarle que se eyectara. El misil de guiado infrarrojo, pegó en su motor y la explosión fue tan espectacular que el fuego y el humo negro envolvieron al avión a partir de un metro detrás de la cabina del piloto, donde se encuentran los primeros tanques de combustible; sólo quedó fuera de esa enorme bola de fuego la nariz del avión y la cabina, el resto del avión no existía.

Eyecté mis tanques externos de combustible y las bombas e inicié un brusco viraje a mi derecha para ver qué pasaba con Puga a quien le seguía gritando que se eyectara. Cuando estaba en la mitad del viraje sentí un gran sacudón de mi avión, me quedé sin comandos e inmediatamente se encendieron todas las luces en el panel de fallas y sonó estridentemente el advertidor sonoro que actúa cuando se tiene una falla grave.

No tardé en comprender que el habitáculo de mi avión se convertiría en una trampa mortal para mí. Mi noble avión había sido casi totalmente destruido y si me quedaba allí, en la confortable cabina, sería el fin.

Estando en viraje, a gran velocidad muy próximo del agua, y sin comandos, ¿la eyección sería exitosa?. No lo pensé, lo cierto es que pasé cerca del avión de Puga y mi avión se enderezó comenzando a hacer

movimientos bruscos en profundidad, pude ver como me acercaba a la isla ubicada al N de la Gran Malvina en forma descontrolada.

No dudé, tiré de la anilla de eyección de entre las piernas, porque no podía llegar a accionar la superior por los bruscos cabeceos. Cuando comencé a salir del avión, el terrible impacto contra la masa de aire, producto de la alta velocidad del avión en el momento de la eyección, (aproximadamente 520 nudos / 950 Km/h) me hizo pensar que no me había eyectado y que el avión estaba estrellándose contra el agua o la isla.

Recién reaccioné que lo había abandonado cuando fugazmente observé mis rodillas contra el cielo, esto por el movimiento parabólico que realiza el asiento cuando abandona el avión.

El momento siguiente me corroboró esto ante el tirón del paracaídas al abrirse. Sentí intensos dolores, la eyección a esa velocidad hizo que me fracturara dos vértebras y sufriera una grave luxación en el codo derecho.

En el momento en que se abrió el paracaídas y observé hacia abajo vi el suelo cerca (calculo ochenta metros). Tratando de analizar cuáles eran mis heridas caí sobre la turba malvinense amortiguadamente en una isla a 600 metros de la playa; salvé así, providencialmente la vida porque de haber caído al agua no habría sobrevivido.

Estuve treinta minutos acostado boca arriba sobre la turba, sin moverme por los intensos dolores en la columna y en el brazo derecho. Sentí ruidos de turbina como si alguien volara sobre mi posición pero debido a la difícil situación física que enfrentaba no pude verlo.

Sin recordar exactamente el escalonamiento en el tiempo, fugazmente vi la silueta de un M-5 nuestro que rasante, se dirigía hacia el O, de vuelta a casa, entre las ondulaciones del terreno.

Cuando logré incorporarme, saqué con mucho esfuerzo del equipo de supervivencia, dos bolsas plásticas que contenían agua y comencé a beber rápidamente, me encontraba al borde del shock.

Eran las 11:00 hs ,cuando nos derribaron, y las 17:00 en Malvinas se hace de noche, por lo que procuré no perder tiempo y tratar de caminar en busca de un refugio. Presentía que se llegaba la noche y no la pasaría muy bien con el frío y las heridas.

Miraba constantemente hacia la playa para ver si encontraba a Puga, aún dudando que hubiese podido eyectarse.

A la hora y treinta de la eyección, habiendo recogido lo necesario y posible de transportar del equipo de supervivencia, me prestaba a iniciar una dolorosa marcha hacia la costa para luego intentar llegar a alguno de los pueblitos kelper que se encuentran a la orilla del mar.

En ese momento vi un vehículo tipo Land Rover que se acercaba a campo traviesa, supuse que sería una patrulla enemiga o kelper, busqué en el equipo un revólver 38 y me preparé; el vehículo se detuvo a unos ochenta metros y se bajaron dos uniformados de verde con fusiles, cuando vieron mi deplorable estado se acercaron y desde una distancia prudencial preguntaron en perfecto castellano mi nombre.

Arrojé el revólver al suelo y les hice señas para que se acercaran; lo hicieron despaciosamente hasta que les pude decir que era el Cap Díaz de la Fuerza Aérea.

Ellos, a su vez eran dos aviadores navales tripulantes de Turbomentor que un grupo comando había destruido junto a algunos IA-58 en la pista de bahía Elefante el 16 de mayo.

Me llevaron a un caserío kelper distante a unos ocho kilómetros a través del campo bastante irregular; los dolores en la columna y en el brazo eran insoportables. Recibí asistencia sanitaria precaria por falta de elementos para ese tipo de dolencia, el médico era un soldado conscripto ingresado como profesional.

Cuando comunicaron al continente que había sido recuperado con vida, se informó que al numeral 3, My Puga, no lo habían visto eyectarse, cuando preguntaron qué había pasado con el numeral 2, recién comprendí que él había sido el primer derribado, situación que no

alcancé a ver. Había perdido a mis dos numerales, tenía un mayor dolor moral que físico.

Al día siguiente una patrulla de reconocimiento encontró al My Puga, sano y salvo; cuando llegó a la habitación donde me encontraba postrado, nos dimos un fuerte abrazo. Había perdido un solo numeral, el excelente oficial y aviador militar Ten Carlos J. Castillo.

Después de una semana en la cual se soportó ataques de SH a la isla; haber visualizado el hundimiento de una fragata tipo 42 a escasos kilómetros y ver el resplandor intenso de los ataques aéreos nocturnos de la Fuerza Aérea sobre el puerto San Carlos, fuimos recuperados por un avión Twin Otter de la IX Brigada Aérea en una operación sumamente riesgosa coronada por el éxito.

25 DE MAYO DE 1982

Libro HISTORIA DE LA FUERZA AÉREA ARGENTINA
TOMO VI
Volumen 1
Pág. 386/387

OF 1232, cuatro A-4B, indicativo MARTE, armados con una bomba MK 17 de 1.000 lb. Tripulación: Cap Hugo Palaver (C-244), Ten Daniel Gálvez (C-250), Ten Vicente Autiero (C-221), Alf Hugo Gómez (C-209). Despegaron de GAL a las 08:00. La segunda sección regresó a los 25 minutos, (Autiero y Gómez), por falla del N° 3; el N° 4 lo siguió pues no tenía la primera sección a la vista (nocturno), siguieron Palaver y Gálvez. Reabastecieron del PARÍS y en Pto Pacheco, con dirección al blanco, rumbo sur, se internaron con bruma y visibilidad 0. Regresaron a punto inicial, (eran las 09:10 hs), pasaron por Roca Negra, giraron a la derecha y pusieron rumbo al blanco nuevamente.

Vieron el brazo San Carlos y lo recorrieron. Divisaron un buque blanco, iniciaron el ataque, pero al ver una cruz roja pintada en su casco, no lanzaron sus bombas, era el *Uganda.* No observaron otros buques en las inmediaciones, ni recibieron fuego de AAe. Giraron a la derecha en Laguna Paloma. Con el OMEGA indicando blanco a 15 MN derecha, siguieron y observaron lo que creyeron era puerto San Carlos, a la derecha. Iban con rumbo S y al levantar en el puerto, el N° 2 informó - *es Darwin* - y de inmediato giraron a la derecha para alejarse.

Vieron un buque color verde y casco negro. Recibieron fuego de la AAe propia en DWN. Realizaron un reempleo, (creyendo que estaban en Pto San Carlos) y entraron al blanco sin percatarse que era realmente DWN, como había apreciado el numeral. El N° 1, (Palaver), tiró al buque bombas y cañones y el N° 2, (Gálvez), a un grupo de casas. Salieron sobre el estrecho y en la posición Elefante Marino, (nivel de vuelo 50). El N° 1 informó que su indicador de combustible marcaba 0. Había sido alcanzado en la parte inferior de su avión, de acuerdo con lo que vio su numeral (estaban en 51° 25' S / 59° 30' O).

En el día de la Patria, cayó otro Halcón argentino; el Cap Hugo Palaver, (aparentemente alcanzado por un misil *Sea Dart* lanzado desde el destructor

Coventry, que se encontraba al N de la isla Borbón). El Ten Gálvez arribó a GAL a las 11:00 hs.

Pág. 388

OF 1235, cuatro A-4C, indicativo TORO, armados con BRP. Tripulación: Cap Jorge García, Ten Ricardo Lucero, Ten Daniel Paredi, Alf Gerardo Isaac Despegaron de SJU a las 11:03 hs. Reabastecieron en el PARÍS y llegaron a la isla Gran Malvina y la cruzaron rasante. Ingresaron al estrecho y, al llegar a la bahía de San Carlos (12:25 hs), atacaron a los buques allí reunidos. Recibieron fuerte fuego antiaéreo, siendo derribado el Ten Lucero por un misil *Rapier,* lanzado desde tierra. (Se eyectó y fue rescatado por el *HMS Fearless,* el mismo buque que había atacado), (Libro *Halcones sobre Malvinas* - relato) Los tres restantes atacaron un buque, (probablemente la fragata clase 21 *HMS Avenger*), con los siguientes resultados:

- Nº 4: sólo con cañones, no salió su bomba,
- Nº 3: impactó con bombas y cañones,
- Nº 1: no hay informe de su ataque.

A la salida, (individual), y recibiendo intenso fuego antiaéreo el Nº 1, el Cap Jorge García informó que tenía problemas hidráulicos. Cuando iba en ascenso, debido a sus averías fue derribado por un misil *Sea Dart* del *Coventry,* sin eyección. Así murió así otro piloto de la FAA en el día de la Patria. Se estima que su avión cayó entre Goose Green y Rincón del Picaso.

El Nº 3 y 4 siguieron en alejamiento. El 4 notó un importante descenso en su indicador de combustible, razón por la cual eyectaron cargas y pidieron REV. Ascendieron y acoplaron en el KC-130, indicativo BERLÍN, que había despegado de GAL a las 07:28. Arribaron a San Julián a las 14:30 hs.

HIPÓTESIS

En las tres misiones extractadas se mencionan los siguientes derribos:

-23 de mayo
OF 1215: M-5 (C-437) indicativo PUÑAL, piloto Ten Ricardo Volponi. Alcanzado por un sidewinder AIM-9L, derribado sin eyección en la bahía Horseshoe.

-24 de mayo
OF 1228: M-5 (C-430) indicativo ORO, piloto Ten. Carlos Castillo. Desapareció derribado en zona Bahía Elefante.
La D.E.H. no tiene planilla de vuelo, ya que dos pilotos se eyectaron (Cap. Diaz y My. Puga) y el otro se estrelló sin eyectarse (Ten. Carlos Castillo)

-25 de mayo
OF 1232: A-4B (C-244) indicativo MARTE, piloto Cap. Hugo Palaver. Desaparecido por AAe naval zona 51° 25' S y 59° 30' O.
Aparentemente alcanzado por un misil Sea Dart lanzado desde el destructor Coventry al N de la isla Borbón.

OF 1235: A-4C (C-319) indicativo TORO, piloto Cap. Jorge García. Derribado sin eyección en zona Goose Green y Rincón del Picaso.

GRUPO 5 DE CAZA - [illegible]

(0657) 38056

DE : [illegible]

A : [illegible]

CAIDOS EN COMBATE

C-204-1erTen D.Ruben Danilo BOLZAN ✓	8-jun-82 (muerto en com (muerto en combate)
C-206-Ten D. Mario Victor NIVOLI ✓	12-may-82 (muerto en combate)
C-208-Ten D. Jorge Ruben IBARLUCEA ✓	12-may-82 (muerto en combate)
C-226-Ten D. Juan Jose ARRARAS ✓	8-jun-82 (muerto en combate)
C-228-Alf D. Jorge Alberto VAZQUEZ ✓	8-jun-82 (muerto en combate)
C-242-1erTen D.Luciano GUADAGNINI ✓	23-may-82 (muerto en combate)
C-244-Cap D.Hugo Angel del Valle PALAVER ✓	25-may-82 (muerto en combate)
C-248-1erTen D.Oscar Manuel BUSTOS ✓	12-may-82 (muerto en combate)
C-246-1erTen D.Fausto GAVAZZI ✓	12-may-82 (muerto en combate)
C-215-1erTen D.Mariano VELASCO ✓	27-may-82

NO VOLVIO

C-204			LCU FOX TROT4 (Lanchon desembarco del FEARLESS)	

VOLVIERON

C-242	GLASGOW 12/05/82	(averiada)				
C-225	BRILLANT 12/05/82	(averiada)	BROADSWORD 25/05/82	(averiada)		
C-239	GLASGOW 12/05/82	(averiada)	ARGONAUT 21/05/82	(averiada)	ANTELOPE 23/05/82	(hundida)
C-244	GLASGOW 12/05/82	(averiada)				
C-222	ARGONAUT 21/05/82	(averiada)	SIR GALLAHAD 8/06/82	(hundido)		
C-240	ARGONAUT 21/05/82	(averiada)	ANTELOPE 23/05/82	(hundida)	SIR GALLAHAD (hundido) 8/06/82	
C-224	ARGONAUT 21/05/82	(averiada)				
C-237	SIR LANCELOT 24/05/82	(averiada)				
C-212	COVENTRY 25/05/82	(hundida)				
C-207	COVENTRY 25/05/82	(hundida)				
C-214	TRANSPORTE 21/05/82	(probable FEARLESS aver.)	SIR LANCELOT 24/05/82	(averiado)		
	BROADSWORD 25/05/82	(averiada)	SIR TRISTAN 8/06/82	(destruido)		
C-221	SIR GALLAHAD 8/06/82	(hundido)				

TELEFAX

PROMOTOR: JEFE IV BRIGADA AEREA
COMODORO CARLOS ALBERTO ARNAU
FAX N° 061-487166

EJECUTIVO: COMODORO (R) RICARDO QUELLET
FAX N° 01-3135975

TEXTO

DE ACUERDO A LO HABLADO TELEFONICAMENTE, ENVIO DOCUMENTACION REQUERIDA.

AVIONES QUE PERTENECIERON A LA IV BRIGADA AEREA DERRIBADOS EN EL CONFLICTO DEL ATLANTICO SUR

GRADO	PILOTO	DIA	MATRICULA	OBSERVACIONES
CAP	JORGE O. GARCIA	25-MAY	C-304	DESAPARECIDO
1° TEN	JOSE D. VAZQUEZ	30-MAY	C-301	FALLECIDO
1° TEN	DANIEL F. MANZOTTI	21-MAY	C-325	DESAPARECIDO
1° TEN	OMAR J. CASTILLO	30-MAY	C-310	FALLECIDO
TEN	JORGE E. CASCO	09-MAY	C-313	FALLECIDO
TEN	JORGE A. BONO	24-MAY	C-305	DESAPARECIDO
TEN	NESTOR E. LOPEZ	21-MAY	C-309	DESAPARECIDO
TEN	JORGE R. FARIAS	09-MAY	C-303	FALLECIDO
TEN	RICARDO LUCERO	25-MAY	C-319	EYECTADO

21

NRO: 03 **DIA: 02** **HORA:** **MES: SEPTIEMBRE DE 1998**

PARA: Com. (RE) D. Ricardo QUELLET **FAX 01-313-5975**
Director Estudios Históricos F.A.

REMITE: Vcom. D. Cesar ROMAN **FAX 0293-46246**
Jefe Departamento Operaciones – VI Brigada Aérea

TEXTO: ELEVO INFORMACION REQUERIDA DE ACUERDO A LO SIGUIENTE:

AVION	PILOTO	FECHA	CAUSA
M5 C-403	CAP. D. GUILLERMO DONADILLE	21-MAY-82	MISIL AIM-9L
M5 C-404	MY. D. JUSTO PIUMA	21-MAY-82	MISIL AIM-9L
M5 C-407	1ER TEN. D. JORGE SENN	21-MAY-82	MISIL AIM-9L
M5 C-409	1ER TEN. D. HECTOR LUNA	21-MAY-82	MISIL AIM-9L
M5 C-410	MY. D. LUIS PUGA	24-MAY-82	MISIL AIM-9L
M5 C-419	TEN. D. CARLOS CASTILLO	24-MAY-82	MISIL AIM-9L
M5 C-428	TEN. D. PEDRO BEAN	21-MAY-82	MISIL DE BUQUE
M5 C-430	CAP. D. RAUL DIAZ	24-MAY-82	MISIL AIM-9L
M5 C-433	1ER TEN. D. JOSE ARDILES	01-MAY-82	MISIL AIM-9L
M5 C-436	TEN D. JUAN BERNHARDT	29-MAY-82	MISIL T-AIRE
M5 C-437	TEN. D. RICARDO VOLPONI	23-MAY-82	MISIL AIM-9L

Vicecomodoro CESAR FERNANDO ROMAN
JEFE DEPARTAMENTO OPERACIONES

FAX Nº:

PROMOTOR: II BRIGADA AÉREA - GRUPO AÉREO 2

FAX Nº: 043-220040

TEL.: 043-261030

EJECUTIVO: DIRECCIÓN DE ESTUDIOS HISTÓRICOS

TE. FAX Nº: 01 - 313 5975

TEXTO: AVIONES DE DOTACIÓN DE LA II BRIGADA AEREA DERRIBADOS EN MALVINAS.

AVION: CANBERRA MK 62/64

MATRICULA: B - 110

TRIPULACIÓN: - 1ER. TEN. MARIO HIPOLITO GONZALEZ (Navegador)
- TEN. EDUARDO DE IBAÑEZ (Piloto)

FECHA: 01 MAY 82

AVION: CANBERRA MK 62/64

MATRÍCULA: B - 108

TRIPULACIÓN: - CAPITÁN FERNANDO CASADO (Navegador)

FECHA: 13 JUN 82

AVION: LEAR JET 35-A

MATRICULA: T-24

TRIPULACIÓN: - Vcom. RODOLFO MANUEL DE LA COLINA
- My. JUAN JOSÉ RAMÓN FALCONIER
- Cap. MARCELO PEDRO LOTUFO
- S.A. FRANCISCO TOMÁS LUNA
- S.Aux. GUIDO ANTONIO MARIZZA

FECHA: 07 JUN 82

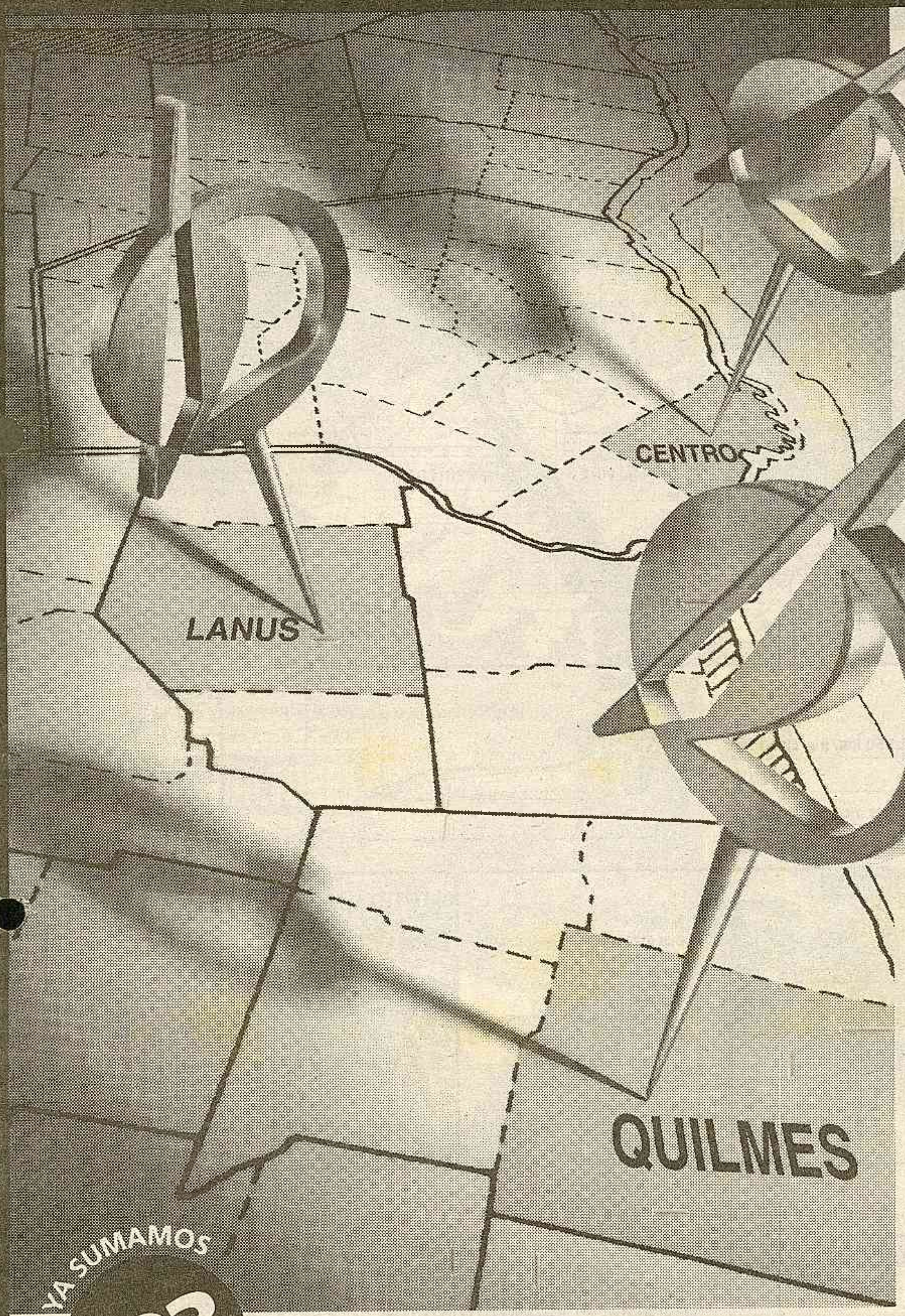
FUERZA AÉREA ARGENTINA - GRUPO AÉREO 2 - II BRIGADA AÉREA

Comodoro RICARDO VICENTE VALENCIA
Jefe Grupo Aéreo 2

23

PEOPLE S.A.

CADA DÍA HAY MÁS SUCURSALES BNL PARA TODOS.



Seguimos inaugurando sucursales en todo el país y ahora llegamos a 123.
La Banca Nazionale del Lavoro está donde usted la necesita.
Con la mayor dedicación, confort y tecnología, banking 24 hs. exclusivo para clientes, cajeros automáticos y más cajas que le brindarán dinamismo y eficiencia.
Tres sucursales con una completísima gama de servicios y productos, orientados a satisfacer sus necesidades.
Además, con toda la experiencia y un asesoramiento especial para Pymes, junto a la más amplia cobertura local e internacional.
Acérquese a conocerlas y a estrenar ventajas:

Capital Federal. Nueva sucursal:
Del Salvador, Av. Callao 604.
Tel.: 816-5615/5386/6943.

Quilmes. Nueva dirección:
Alsina 181. Tel.: 253-6747/1856.

Lanús. Remodelación:
H. Yrigoyen 4235.
Tel.: 241-6077/240-1682.

YA SUMAMOS 123 PUNTOS DE ATENCIÓN

PíDANOS MáS.

BNL
Banca Nazionale del Lavoro

Gruppo BNL www.bnl.com.ar

16 AÑOS DESPUES

FUE DERRIBADO DURANTE LA GUERRA DE 1982

Malvinas: habrían hallado a un piloto argentino en su avión

El gobierno de las islas informó que el hallazgo se produjo la semana pasada en un paraje apartado • También encontraron municiones dentro del aparato • El miércoles estará el resultado de las pericias

ANA GERSCHENSON

Un avión de la Fuerza Aérea Argentina, derribado durante la guerra de 1982, fue encontrado con restos presuntamente humanos y municiones en su interior, en la isla Borbón, al norte de las Malvinas.

El vicegobernador del archipiélago, Andrew Gurr, confirmó a **Clarín** que "un pedazo de **un avión Dagger** fue hallado por una persona que caminaba casualmente por esa zona de la isla, hecho que fue reportado de inmediato a Londres y luego transmitido a las autoridades argentinas".

Apenas fue reportado el hecho por el caminante fortuito, el gobierno kelper envió a la isla Borbón al jefe del Departamento de Investigaciones de Puerto Argentino, Johnatan Butler, encargado de analizar junto a un equipo especial el escenario de la caída.

El principal objetivo de Butler es confirmar en un ciento por ciento que los restos encontrados son humanos, para luego poder establecer si pertenecen o no a un militar muerto en acción durante el conflicto argentino-británico por las Malvinas, como se presume.

"Estuvimos en el lugar, tomamos las muestras necesarias para llevar a cabo los análisis técnicos y creemos que tendremos los resultados listos el próximo miércoles", adelantó a este diario Butler, que pasó su domingo trabajando en el caso en la Central de Investigaciones policiales malvinense.

El equipo de Butler decidió no movilizar

> El jefe del Departamento de Investigaciones de Puerto Argentino analiza el escenario de la caída

los restos de donde fueron encontrados, por lo que hoy volverá a trasladarse hasta la zona de la caída del avión argentino, para continuar con los exámenes.

El diario de las islas, **Penguin News**, vinculó la aparición del Dagger con los sucesos ocurridos el 25 de mayo de 1982 –según sus registros– cuando dos aviones Harriet, de la Fuerza Real británica, derribaron una nave argentina en la isla Borbón.

En Buenos Aires, sin embargo, fuentes de la Fuerza Aérea aseguran que el ataque ocurrió en la tarde del 24 de mayo de 1982. Ese día –según la documentación argentina– cayeron tres Dagger cuando regresaban de una operación en la zona.

Dos de los pilotos lograron eyectarse antes de caer a tierra y regresaron a su base con vida, pero el tercero, el teniente primero Carlos Castillo, nunca volvió.

Aunque el ataque y posterior caída en el área de tres aviones Dagger argentinos figuraba en los registros británicos de la guerra, "la composición y los movimientos del suelo del archipiélago hicieron imposible su localización", explicó Gurr. Y añadió que "fueron esos mismos movimientos los que permitieron la reaparición de la nave".

En la isla Borbón, el 25 de mayo de 1982, según los datos que maneja la Fuerza Aérea Argentina, **también fueron derribados dos aviones Skyhawk**, y sus pilotos permanecen desaparecidos.

El agente Butler prefiere mantener la "cautela". Por eso dijo a este diario que prefiere no confirmar oficialmente que los restos encontrados en el avión son humanos "hasta tanto finalicemos nuestros análisis".

Fuentes del gobierno de las islas opinaron sin embargo que, dadas las circunstancias, es **casi seguro que se trata de un militar argentino muerto en acción.**

El vocero de la Embajada británica en Buenos Aires se limitó a comentar ayer que "el gobierno argentino fue informado sobre el hallazgo del avión, que actualmente se está investigando". También remarcó que "cualquier novedad será transmitida de inmediato a la Cancillería argentina".

> Se dispondrá la realización de un análisis de ADN para establecer la identidad de los restos encontrados

Fuentes de la Fuerza Aérea admitieron que están al tanto del hallazgo del avión argentino desde el jueves último, cuando el caminante kelper reportó su aparición.

"Preferimos, por respeto a los familiares de los caídos, no hacerlo público hasta que estemos completamente seguros de la identidad de los restos del piloto encontrado", justificaron las mismas fuentes, que también adelantaron que "apenas tengamos un dato certero, emitiremos un comunicado oficial para dar a conocer la noticia".

El vicegobernador Gurr adelantó que "en el caso de comprobarse que se trata de restos humanos, se dispondrá la realización de un análisis de ADN para establecer la identidad a la que pertenecen".

El funcionario británico agregó que esa información "será transmitida de inmediato a la Cancillería inglesa para que informe al gobierno argentino, y a los familiares del militar".

En enero de 1994, también en la isla Borbón, un pastor kelper se topó por casualidad con partes de un Lear Jet de la Fuerza Aérea Argentina que tenía dos cadáveres a bordo.

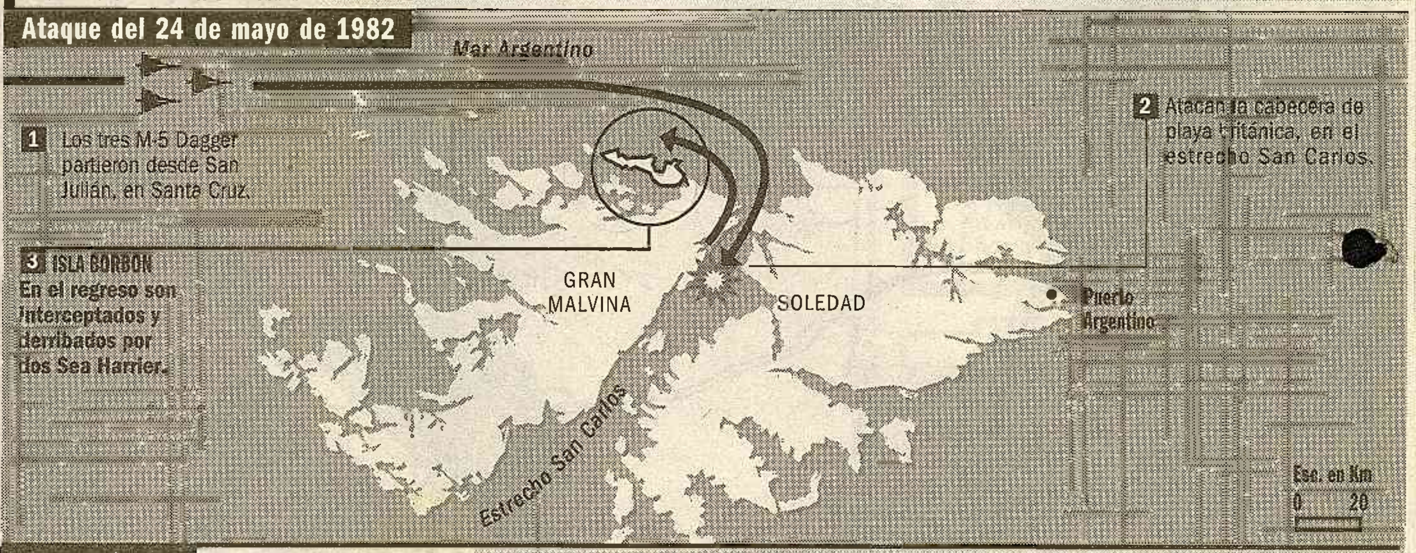
En esa oportunidad, los cuerpos **no pudieron ser identificados** debido al estado de deterioro en el que se encontraban, y tampoco se pudo continuar con las excavaciones para determinar si se encontraban enterradas más partes de la nave, por la imposibilidad técnica de operar en el terreno de turba, agua y piedras que caracteriza a las Malvinas.

En abril de 1994, el gobierno kelper declaró el lugar donde cayó el Lear Jet como **tumba de guerra** y trasladó los cuerpos al cementerio de Darwin, donde yacen los argentinos caídos durante la guerra, para su sepultura.

VUELOS DE GUERRA

La escuadrilla de Oro estaba integrada por los tres M-5 Dagger que actuaron en la operación.

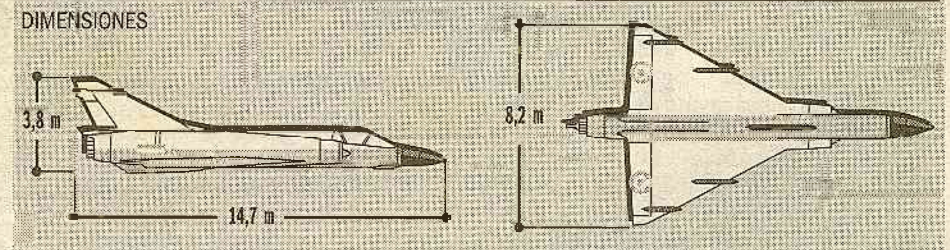
Ataque del 24 de mayo de 1982



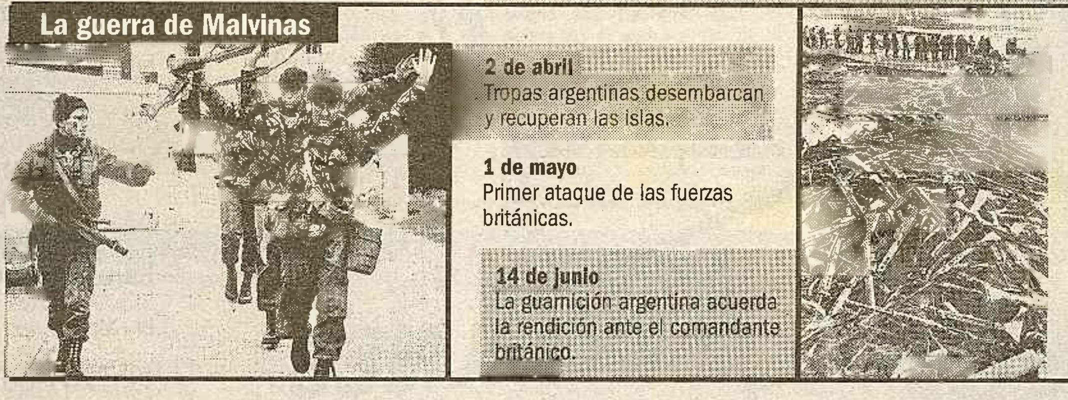
M-5 Dagger

Versión israelí del Mirage

VELOCIDAD MAXIMA	2.350 km/h a 12.000 m
TECHO OPERACIONAL	17.000 m
FUNCION	Cazainterceptor o cazabombardero
ARMAMENTO	Puede cargar 908 kg de bombas



La guerra de Malvinas



LOS NUMEROS DEL CONFLICTO

Días que duró la guerra.	74
Argentinos que fueron a las islas.	11.400
Argentinos que murieron	648
Bajas inglesas	255
Costo de la guerra para la Argentina	US$ 7 a 15 mil millones
Habitantes de las islas en 1982	1.800

CLARIN

16 AÑOS DESPUES

Mayo de 1982, misiones de combate sobre las islas

Según los registros sobre la guerra de Malvinas, ningún avión M-V **"Dagger"** fue derribado el 25 mayo de 1982, tal como afirman las fuentes del gobierno kelper.

Sin embargo, el día anterior se perdieron **tres aeronaves** de ese tipo sobre la isla Borbón, llamada Pebble Island en la nomenclatura británica, y que pertenece al archipiélago de la Gran Malvina, la más cercana a la Argentina de las dos islas grandes de Malvinas. Los tres aviones integraban la escuadrilla "Oro". Dos de los pilotos lograron eyectarse y sobrevivieron. El tercero **se estrelló** con su aparato.

Los pilotos sobrevivientes son el entonces mayor Luis Puga y el entonces capitán Raúl Díaz. Y es considerado como **"desaparecido" en combate** el primer teniente Carlos Castillo. El episodio es relatado en detalle en el libro "La guerra inaudita", escrito por el comodoro (RE) Rubén Moro.

◆◆◆

El 24 de mayo del 82 los británicos derribaron tres Dagger y el 25, dos Skyhawk

La escuadrilla "Oro" estaba integrada por los tres aviones M-V "Dagger". Puga tripulaba el C-419, Díaz el C-430 y Castillo el C-410. Los tres regresaban de un ataque a la cabecera de playa británica en el estrecho de San Carlos cuando fueron detectados por el radar de la fragata "Broadsword".

Enseguida, una patrulla de combate británica de aviones Sea Harrier, pertenecientes al escuadrón 800, se dirigió contra ellos.

Los ingleses atacaron las aeronaves argentinas con misiles Sidewinder-L. Según datos de la época, el teniente comandante Andy Auld habría derribado los aviones de Díaz y Puga. Y se cree que el teniente David Smith fue quien disparó contra Castillo, cuyo avión se estrelló sobre la isla Borbón, en **las proximidades del monte First**.

Los tres M-V "Dagger" derribados integraban un total de 39 naves similares que habían sido compradas a Israel. Los primeros comenzaron a llegar a la Argentina en noviembre de 1978 y los últimos en febrero de 1982, poco antes de la guerra.

Se trata de un avión "multirrol", que puede ser utilizado como cazainterceptor o como cazabombardero. Durante la guerra de 1982 se lo usó en esta última función.

El M-V "Dagger" alcanza una velocidad máxima de 2.350 kilómetros por hora a 12 mil metros de altura. Y tiene un techo operacional máximo de 17 mil metros.

Durante la guerra de Malvinas estaban armados con dos potentes cañones de 30 milímetros, dos misiles aire-aire "Shafrir", de origen israelí, y podían transportar 2 mil libras (algo menos de mil kilos) de bombas.

También operaban con tres tanques suplementarios de combustible, de 1.300 litros cada uno. Pero **su autonomía era muy limitada** porque no tenían capacidad de reabastecimiento en vuelo.

En tiempos de paz, los M-V pertenecen a la Sexta Brigada Aérea con asiento en Tandil, donde formaron el Grupo 6 de caza. Durante el conflicto operaron desde la base de San Julián, en la provincia de Santa Cruz –de allí salió la escuadrilla "Oro"– y desde Río Grande, en Tierra del Fuego.

Los aviones que la Fuerza Aérea reconoce como caídos el 25 de mayo son dos A–4 **Skyhawk**, que pertenecían a una escuadrilla que atacó la fragata misilística inglesa "Coventry".

Sus pilotos eran el capitán Hugo Palaver y el capitán Jorge O. García. **Ambos fueron declarados desaparecidos en combate.** Estas naves fueron derribadas en la zona de Bahía Elefante, en la costa de la misma isla, la isla Borbón.

LUIS GARASINO

DERECHOS HUMANOS

LOS VIDEOS DEL JUICIO A LAS JUNTAS

Un viaje de los camaristas para preservar la historia

En 1988 llevaron a Oslo las imágenes del juicio • Eran 147 casetes • Los originales están en la Argentina.

MEMORIA

Por
GERARDO YOUNG
De la Redacción de **Clarín**

El país permanecía atento a una huelga de docentes universitarios, a los goles del Newell's de José Yudica que saldría campeón, y al juicio en el que estaba por ser condenado en Estados Unidos el ex general Carlos Suárez Mason, por violación a los derechos humanos.

Aquel lunes lejano –25 de abril de 1988– muy pocos sabían que seis ex jueces de la Cámara Federal de la Capital viajaban a la ciudad de Oslo, Noruega, cargando con **la historia reciente más sensible**. El objetivo: guardar en una **bóveda de seguridad** las imágenes del juicio a las juntas militares.

La comitiva estaba formada por los ex camaristas Andrés D'Alessio, León Carlos Arslanián, Ricardo Gil Lavedra, Jorge Torlasco, Jorge Valerga Aráoz y Guillermo Ledesma; además de tres de sus esposas y del abogado Bernardo Beiderman, ideólogo del "operativo traslado".

Los empleados del aeropuerto apenas deben haber entendido de qué se trataba, porque ese grupo de señores y señoras serias iban **recargados** para un viaje de sólo cuatro o cinco días.

Dentro de cada valija, entre ropa interior y de gala, estos extraños pasajeros llevaban entre 16 y 20 videos cada uno. Así lo habían acordado en una reunión en la casa de Valerga Aráoz, que guardaba toda la filmación, ese mismo día a la mañana.

Las 530 horas del histórico juicio de 1985 quedaron registradas en **147 casetes de video**. Los viajeros eran quienes habían condenado a los jefes de las juntas militares que gobernaron la Argentina entre 1976 y 1983. Los habían encontrado culpables por cientos de asesinatos y desapariciones.

A Oslo viajaron las copias de los videos, ya que **las cintas originales se guardaron en la Cámara Federal**, de donde se tomaron las imágenes que se emitieron por Canal 13 la semana última, por primera vez con sonido.

Los jueces de la Cámara nunca confiaron en la seguridad de los originales: el lugar donde se guardaban era una sala sencilla sin prevenciones contra incendios ni espías pícaros.

A mediados de 1987, durante una cena, decidieron que lo mejor sería donar una copia de toda la filmación a alguna entidad que no dependiera de los vaivenes de la política argentina que, en esos años, hace tan poco, todavía sucumbía ante posibles alzamientos militares.

Después de que D'Alessio hizo un contacto fallido con una biblioteca del Congreso de Estados Unidos, Ledesma asumió la responsabilidad y fue a ver a Bernardo Beiderman, un docente de la Facultad de Derecho que había dado clases a Torlasco.

Beiderman era y es un hombre muy vinculado a entidades académicas internacionales del derecho. "Pensé en la Fundación Internacional Penal y Penitenciaria, porque era muy prestigiosa y la más antigua", contó a **Clarín**.

En la primavera de 1987, Beiderman viajó a Noruega y se reunió con el presidente de esa Fundación, Helgue Rostad, que además era juez de la Corte Suprema de ese país. Un par de llamados más y la influencia de Rostad en Oslo alcanzaron para llegar a un acuerdo con el Parlamento de Noruega, que prometió tener los videos en custodia.

En abril de 1988, cuando llegó la hora del viaje, todos los jueces de la Cámara habían abandonado el Poder Judicial y sólo uno de ellos, Gil Lavedra, seguía en la función pública como procurador general de la Nación.

Dos semanas antes del viaje, los ex camaristas se encontraron con un problema serio. "No teníamos plata para pagar la edición y las copias. Tuvimos que salir a pedir una donación", recordó D'Alessio.

Superado el escollo, Gil Lavedra recomendó una casa de edición que quedaba frente a los tribunales de Talcahuano, cruzando la plaza. Allí, en un cuarto semioscuro, las imágenes del ex general Jorge Rafael Videla y los demás dictadores se reprodujeron para siempre.

El viaje se hizo en **absoluto secreto**. El lunes 25 a la mañana todos fueron a cargar los videos a la casa de Valerga [illegible]. Cada uno agarró entre 16 y 20; y los que viajaban con sus mujeres, el doble.

Esa noche se encontraron en el aeropuerto, tomaron un avión y al mediodía siguiente aterrizaron en Oslo. Helgue Rostad y una comisión del Parlamento noruego los esperaban en el aeropuerto y los guiaron hasta un hotel del centro.

Después de bañarse y desarmar los bolsos, cada camarista tomó los videos que le tocaron en suerte y los llevó a la habitación de Beiderman. La pila, inmensa, fue llevada más tarde al Instituto Noruego de Derechos Humanos, conocido porque allí se entregan los premios Nobel de la Paz.

El 26 y el 27 de abril fueron días de agasajos en Oslo. Una cena por acá y otra por allá, los camaristas sentían el alivio que no habían percibido en mucho tiempo.

Al día siguiente a la mañana, la Argentina se conmovía con las detenciones del ex ministro de Economía José Martí[illegible] de Hoz y del ex titular del Ministerio de[illegible]nterior Albano Harguindeguy. Se los acusaba del secuestro extorsivo del empresario Federico Gutheim y su hijo.

Ajenos a todo, los ex camaristas dieron un discurso cada uno en el Instituto Noruego, mientras se exhibían imágenes del

El rating del juicio

El documental "ESMA, el día del juicio", que emitió Canal 13 con producción de Magdalena Ruiz Guiñazú, volvió a obtener un rating muy importante en su segunda emisión. La primera, el lunes 24, había logrado 24 puntos (casi 3 millones de televidentes). La segunda, el último jueves, orilló los 12.

TURF

ARCHIVO CLARIN



YA ES COSTUMBRE. Miss Espada en uno de sus tantos retornos victoriosos.

UNA CAMPAÑA SOBRESALIENTE

Los años no logran mellar a Miss Espada

HECTOR RAUL TORRES

Miss Espada **no es tan ligera como se piensa."** La frase –sorprendente– pertenece al **jockey Carlos Alberto Torres (45)**, uno de los responsables, junto con el preparador Francisco Jacinto Fúrcolo, del entrenamiento de una yegua que despierta admiración en el Hipódromo de La Plata. Y el concepto **llama la atención** porque la hija de Mister Marco **luce un récord poco común:** 17 victorias, 12 segundos, 6 terceros, 4 cuartos, 3 quintos, 6 sextos y 3 no placé. Sus éxitos fueron conseguidos entre los 1.000 y los 1.400 metros y todos con la misma receta: **"adelante y a correr, sin especulaciones"**.

Ante la incredulidad de su interlocutor, Torres se apuró en aclarar: "A la yegua **le cuesta agarrar la punta** durante los primeros tramos, pero una vez que lo consigue desarrolla todo su poderío".

Miss Espada nació hace seis años en el haras Caramanú, en la localidad de Roque Pérez, provincia de Buenos Aires, y fue adquirida por Carlos Torres en ese establecimiento. Al poco tiempo la potranca comenzó a tener algunos problemas: **"Estaba descalcificada**, por lo que le suministramos ese mineral durante cinco meses. Como no logramos un resultado óptimo decidimos enviarla a una cabaña en General Belgrano. Regresó al stud cuando tenía 3 años y recién entonces la pudimos debutar" explicó Torres.

Miss Espada se inició el último domingo de diciembre del 95 con un sexto puesto, a cuatro cuerpos de la vencedora. Una semana después volvió a correr y finalizó tercera. A la semana ocupó la misma colocación. Y siete días después, con el estilo que más tarde sería **una marca registrada** para la defensora del stud Mar-Dieg: **de punta a punta**, consiguió su primera victoria, por seis cuerpos.

Luego vendría un rosario de triunfos, **hasta totalizar 17**. Y las últimas 8 conquistas las alcanzó **con 6 años de edad**. Como reza el dicho: "A la vejez, viruela".

La **reiteración de esfuerzos** fue moneda corriente para Miss Espada, una muestra elocuente del buen estado de salud que luce. A propósito, Torres comentó: "Sólo en dos oportunidades tuve que curarle los garrones y fue porque la cancha estaba en malas condiciones. Después **no volvió a tener problemas**".

Miss Espada es tan mansa dentro del box que **"hasta se le puede colgar un chico del pescuezo** que no se inquieta", explicó Carlos Torres.

La yegua lleva obtenidos un clásico de grupo, siete especiales y cuatro handicaps, una **cosecha generosa** que la zaina "promete" seguir incrementando. El jueves próximo, para más datos, la veterana hija de La Espadilla es candidata en un Especial por correrse en La Plata, y que le puede brindar el **triunfo número 18**. Es que, a una edad en que la mayoría de los SPC entran en picada, **Miss Espada luce "afilada" como una potranca.** □

HERRADURAS SUELTAS

En Chile

En la Polla de Potrillos chilena, disputada sobre 1.700 metros en la pista de césped del Club Hípico de Santiago, triunfó Nawell. Este ejemplar, hijo de Stagecraft y Buffonatta, concretó su cuarta victoria sobre nueve actuaciones. Pero lo trascendente es que, como tres años, va invicto. Triunfó en una condicional de 1.600 metros, luego en un Especial y ayer, siendo favorito, en esta prueba de Grupo I.

Doblete de Grupo I

El jockey Luis Torres redondeó con Nawell, en la Polla de Potrillos, el doblete de Grupo I iniciado el viernes con la potranca Val Gardena. Triunfos que suman brillo a su notable foja, donde lucen varias estadísticas. Otra nota la dio Luis Urbina, preparador afincado en el Hipódromo Chile. Con Nawell quebró una racha de 40 años en que no triunfaba un ejemplar cuidado fuera del Club Hípico.

JUEGO

QUEDO TODO VACANTE EN EL QUINI

Se acertó el Desquite del Loto: $ 798.149

La suerte le sonrió ayer al poseedor (o los poseedores) de una de las tarjetas que intervinieron en el Loto, versión Desquite, y cobrará cerca de ochocientos mil pesos. Como contrapartida, quedó vacante la modalidad Tradicional ($ 2.423.420), al igual que lo ocurrido anteriormente con los dos sorteos correspondientes al Quini.

Los números que favorecieron a una tarjeta en el Loto Desquite, fueron: 29, 2, 26, 9, 19 y 11.

Previamente se había realizado el sorteo de la versión Tradicional, que tuvo este desarrollo: 29, 2, 38, 3, 11 y 37. La recompensa para los cinco números correctos fue de 5.002 pesos, y de $ 42 para los cuatro impactos.

Por último, la yapa de $ 100.000 se repartió entre 16 tarjetas que cobrarán $ 6.250 cada una.

El Quini

Las dos versiones del Quini quedaron vacantes. En total, serán 10.905.113 los pesos que se sumarán a los sorteos de pasado mañana. En el Tradicional, quedó un pozo de $ 1.266.769 y en el Revancha, $ 9.638.344.

Los números del primer sorteo fueron: 10, 41, 08, 22, 40 y 35, citados por orden de salida. El comodín fue el 05, que tampoco arrojó ganadores. El premio para los cinco aciertos fue de $ 5.981 y de $ 27, para los cuatro puntos.

La grilla del Revancha se armó así: **09, 28, 07, 13, 25 y 39**. El comodín fue el 35, y no fue acertado. □

QUINI 6 TRADICIONAL

08 10 22
35 40 41

VACANTE: $ 1.266.769. Comodín (05): vacante $ 66.256.

QUINI 6 REVANCHA

07 09 13
25 28 39

VACANTE: $ 9.638.344.
COMODIN (35): vacante $ 60.460.

LOTO TRADICIONAL

2 3 11
29 37 38

VACANTE: $ 2.423.420,85.

LOTO DESQUITE

2 9 11
19 26 29

UN GANADOR: $ 798.149.
YAPA: $ 6.250 (16 APUESTAS).

Telekino: un ganador

El pozo del Telekino, que era de $ 336.357 fue para uno de los cartones en juego, vendido en la provincia de Corrientes. La serie favorecida se integró con los números: 01, 02, 03, 04, 06, 07, 08, 10, 11, 15, 16, 19, 22, 23 y 24. El premio para los 14 puntos fue de $ 1.213, y para los 13 aciertos, $ 50. Los autos Ford Escort 0Km fueron ganados por los cartones número 2.373.589 y 2.647.945.

JUEGA HOY

QUINIELA NACIONAL

20 Pr. A las 14/17.30/21.30

ATRAS. 1er. PREMIO

CENT.	DEC.	UNID.
3	5	7
21s.	51s.	25s.

AMBOS DEMORADOS

12 62 56 89

ATRAS. A LOS PREMIOS

72	89	34	41
21s.	17s.	15s.	14s.

QUINIELA PROVINCIAL

20 Pr. A las 14/17.30/21.30

ATRAS. 1er. PREMIO

CENT.	DEC.	UNID.
9	6	5
32s.	37s.	20s.

AMBOS DEMORADOS

35 52 86 96

ATRAS. A LOS PREMIOS

05	19	53	74
31s.	26s.	17s.	17s.

Clasificados

Especiales

Rubros 4-5-14-20-26-27-61-62-63

4 COMPRA · 5 VENTA · 26 VENTA

INMUEBLES RUBROS 1 a 10

Campos, Chacras

Rubro 4 COMPRA

CAMPO z/La Pampa S Luis Mendoza Neuquen Partic Cpra 672-1420

GRUPO de Inversores cpra campo h/100 Km Capital a dño 787-1999

Rubro 4 VENTA

BRANDSEN 1 manz fte ruta 210 Km 60 $18000 Diaz 242-9624

CAMPOS-CASAS-DINERO Hipotecas-Sucesiones 322-4941

CAMPOS - CHACRAS 813-8899

CHACRA Curuzú Cuatiá 17has. c/ vvda e import mej FM Esc 1ºOfta Mallard 15)472-0479/782-1785

CHACRA partido Merlo Alq c/vivda perfor trifasica galpones estruct p/ invernaculos ap/cultivo intens 374-8888 020-994551 Sr. Patricio

★ GILES - ARECO
136 has: s/Rta - 90 % Agric añosa arboleda-luz-mejoras u$s 750.000
82 has: casco 80 % agric-luz mejor trabajo-arboleda u$s 380.000
30 has: Casco Haras Rtas 41 y 7 luz-20 boxes-excelen chalet-arboleda fina y variada u$s 330.000
10 has: Rta 41 cabaña cerdos parq-casco-invernaculos-riego computarizado 2 viviendas-espectacular arboleda u$s 250.000
OSCAR BOERO
0325-42825 / 066-391548

GRAL GUIDO BAs 333 hás campo cría t/el año 1 solo potrero mol galp s/R 60 a 16 km de km 226 de R2 u$800/há 066-541732 de 14/17

HIPOTECAS Capital Provinc 12/24/36/48/60 meses 813-5139/5147

LA PAMPA Chical-Co 5000 Hect $37 x Hect C.Marzano 503-7877

LA RIOJA 10.000 Ha $95 x Ha s/R. Mercosur C.Marzano 503-7877

LUJAN 3, 5, 7 Has. Capilla del Señor 32 mej/excel Gral. Rodriguez 50 has. s/Ruta valor de campo de BELAIEFF 0323-21614/35082

RAUCH 225 Ha $ 1100 x Ha 20km Ruta 30 Carlos Marzano 503-7877

SALADILLO Campo 64has sobre ruta exc ubicación 813-5139/5147

SGO DEL ESTERO 3625 Ha Bandera-Juries $ 230 x Ha 503-7877

STA FE San Jorge 122 Ha fca queso y tambo C. Marzano 503-7877

ZARATE 18 Has 1800m Ruta Gran oportunidad Ciordia 0487-23345

Veraneo: Casas, Dtos., Hoteles, Habitaciones, Terrenos, Negocios

Rubro 5 VENTA

CARILO t/comp Op. sem 472-8410

C.DEL ESTE 15x44 Inm 701-5343

CORDOBA 20' (Saldan) luz ag gas tel ctdo16.000 dño (051)65-7448

CORDOBA Guatimozin casa 2 dor coc bño gal $5.600 051-806730

CORDOBA Los Cocos resid 7000m2 id hoster pil 20x7x3 Pque Frutales amob y decor s/Rta mts Centro Ailin 401-2777 142-9468

CORDOBA Mina Clavero lindo chal 3 amb $40.000 Tel: 0544-70653

CORDOBA Valle Hermoso 4 dormit 3 baños pil. Impec Oport $40.000 Acepto vehículo (068) 486264

LA LUCILA balneario c/restaur ambos tot equip ac prop facilid 021-248598/790545 of 021-216598

M.DE AJO 17x20 $ 16.000 15x37 $ 15.000 Inmob 701-5343

M.DEL PLATA acepto dto m/b e/pago maq.circular c/trab 753-2726

M.DEL PLATA Café-Bar-Pizz. zona todo año único 023 89-0332

M.DEL PLATA Playa Chica dto 65m fte/mar Dueño t/auto 573-0957

M.DEL PLATA Playa Grande 3 amb dep/serv vist/panor $15000 y ctas $450 ARANJUEZ 254-6083/8904

MIRAMAR 2a 20m-mar 524-0064

PINAMAR Hosteria *** 48 plasas funcionando Dño Vde 551-0406

PTA DEL ESTE Lujosa mansión z/residencial $450000 Diaz 242-9624

SAN BERNARDO 1 amb $ 13.000 2 amb $ 15.500 dúplex en cuotas $ 390 253-5382 0257-60324 Medina Guffanti inmobiliaria

SAN BERNARDO 2amb fte Costan/Oro amoblado D17500 572-9873

TIEMPO COMPARTIDO 953-1665

TIEMPO COMPARTIDO Mar de Ajó Tel: 451-2189

URUGUAY (Piriapolis) 23 Solares u$s167.000 Vdo ó pto por Campo ó Prop doy ó pgo dif 672-1420

V.CARLOS PAZ Mayu Sumaj a 10 km restaurante y hosteria fte al rio tratar dño vde o alq: 0541-96163

V.GESELL chalet dueño 3amb/ampl jdin parr fdo A 9 y 108 - 544-9490

★ V.GESELL
Hosteria vendo: 15 hab 40 plazas gran pque lote 20 x 50 gran oportunidad Boleto y poses $ 80.000 Saldo a convenir $ 180.000
CAVIAR S.A.
Florida 622 Piso 5º dto 18
Tel: 328-0401/0402

V.GESELL hotel 2** 22 hab. 2 dptos. Pque. estac. quincho equip full Alq. D 35m Opción Cpra Abril '99 D 165m Saldo 3 temp Tot. D350m MARMOL 394-2941/2323

★ V.GESELL
HOTEL VENDO O ALQUILO
Pleno Centro 22 habitaciones 60 plazas lote 20x25 superf cub 800 mts cuadrados Gran Oportunidad alquilo $ 40.000 por temporada con opción de compra
CAVIAR S.A.
FLORIDA 622 PISO 5º DTO 18
TEL: 328-0401/0402

V.GESELL loc céntrico 180m2 cub ideal Bar - Confit - Restaurant ó alquilo esc ofertas (01)441-4205

VARIOS

HIPOTECAS Capital Provinc 12/24/36/48/60 meses 813-5139/5147

Rubro 5 ALQUILER OFRECIDO

BARILOCHE 1ª Semana Setiembre 5 Pers Cerro Catedral 829-9279

BARILOCHE dto ctro amob 1y1/2 amb y coc alq x 9 meses 5422347

BARILOCHE Dtos 326-8166/1826

BARILOCHE dúpl v/lago 243-4396

BUENOS AIRES Hot * ctro bño priv tel Callao 44 952-3087 951-7467

CARILO apart serv/muc 472-8410

CORDOBA Centro. Apart 2 pers $45 4 pers 70 x dia 051-225474

M.DEL PLATA 1-2a Dña 943-6984

M.DEL PLATA 1a dto dñ 762-2227

M.DEL PLATA 2a dño 961-1748

M.DEL PLATA 3a f/mar 954-4572

MENDOZA Dptos equip TV Cable Calefacción s/muc 061-314950

MIAMI Beach dtos f/mar 9255444

PTA DEL ESTE apart 7p 502-7129

SAN BERNARDO Centro locales s/ Chiozza Ricchezza 0257-60271

SAN CLEMENTE F/Sem 629-6277

S.M DE LOS ANDES Tiempo comp 5 estrell 19 al 26/9 ; 15-4368990

TERMAS Rio Hondo 7 noch/P/ Comp salid 6/09 $150 655-3774

RIO HONDO
PROGRAMA EN BUS
10 DIAS 07 NOCHES
PENSION COMPLETA
PROMOCION
☆☆☆
HOTEL AMBASSADOR
$ 250.-
☆☆
HOTEL PLAZA
$ 199.-
Salidas 18 y 25 de Septiembre
Reservas:
LIBERTAD 836
P.2 OF 48
Tel 816-2652
15-490-3361
CAP. FED.

OPORTUNIDADES RUBROS 26 a 60

Haciendas, Maquinarias y Productos Rurales

Rubro 26 VENTA

AUTOELEVADORES PREVILAM S.A.
1 A 15 TNS. 0 KM. Y USADOS
VENTA - ALQUILER
LEASING - FINANCIACION
* Neumáticos Solideal
* Repuestos CLARK
telefax (01) 251-7000
(líneas rotativas)
SABADOS 8-12,30

APILADORAS Electricas 749-6400

ATENCION POSTES Y CARBON Inmejorables Precios de Contado en Postes. Todo para El Campo. San Fernando Agropecuaria Ruta 7 Km 102,5 tel 0325-42412/43064 CONSULTE FINANCIACION

AUTOELEVADOR 4 Ton Sampi part $11.000 8-16hs 767-6060

★ AUTOELEVADORES
EL ARCO
TOYOTA
Nuevos y Usados
AV R.BALBIN 4691 V.BALLESTER
768-3572

HELI
NISSAN - ISUZU
FINANCIACION ESPECIAL
LEASING
STOCK PERMANENTE
SERVICIO POST VENTA
TEL.: 643-1664 FAX: 644-1715

AUTOELEVADOR 2tn 217-3592

AUTOELEVADOR de 1,2 y 2,5 ton tel 911-0970/912-0177

AUTOELEVADORES nvos y usad muy bnas condic facilid c/gtia (01) 643-1664/1656 Fax 643-0751

AUTOELEVADORES Yale 4½Tn Desarm c/falt * CLARK Electr 2½Tn * LINDE Trabajan 2½Tn 222-7549

AUTOELEVADORES Y REPUESTOS CLARK
J. Manuel de Rosas 2597 S.Justo Tel: 484-8342 Tel/Fax: 651-8687

AUTOELEVADOR Komatsu 81 nafta 1,5 Tn Torre 5 mts 768-3572

AUTOELEVADOR Komatsu 83 Nafta 2 Tn Torre 3 mts 768-3572

AUTOELEVADOR Komatsu 87 Nafta 1,5Tn Torre 5 mts 768-3572

AUTOELEVADOR Komatsu 95 Diesel 2,5 Tn Torre 3 mts 768-3572

AUTOELEVADOR TCM Diesel 2.5 Tn $ 7.500 Excelente (01) 741-0654

AUTO Elev Clark 1.5 749-6400

AUTOELEVADOR Toyota 80 Diesel Duales 2,5 Tn Torre 4,5 768-3572

AUTO Elev Clark 2.0 749-6400

AUTO Elev Komatsu 6 t 749-6400

AUTO Elev Mitsubis 96 749-6400

AUTO Elev Toyota 95 D 749-6400

AUTO Elev Yale 2.50 t D 749-6400

BALANZAS hacienda portátil electrónica $ 1.290 + IVA 522-3339

CARGADORA frontal Kia 200 mod 81 m/bna 2 m3 $ 22.000 + IVA (15) 948-7736

CARGADORA frontal marca Caterpillar modelo 930 950 6 cil y 966 C lista para trabajar balde de 2m3 a 3m3 de L a V de 9 a 18 hs Sab de 9 a 12 hs Tel: (01) 741-2686

CARRETONES Acoplados Trailers y Semirremolques Desde 3 a 80 Tn. Cometto OKm y Usado 741-0654

ENVASES de hojalata 420 y 370 grs p/tomates arvejas 752-4830

DESMALEZADORA Herc 571-8309

CAT 988A Imp Oport 741-0654

Agente **STIHL**®
Desde 3 pagos u$s 122*
Desde 3 pagos u$s 87*
Desde 3 pagos u$s 149*
IVA INCLUIDO
*Unicamente VISA, MASTER y ARGENCARD
Los mejores precios de contado
SERVI TOOLS
VENTA-SERVICE-REPUESTOS
Av. J.B. Justo 3315
(1416) CAPITAL FEDERAL
TEL/FAX: 585-6755
Envios al interior
TARJETAS DE CREDITO

AUTOELEVADORES
DAEWOO
DAEWOO HEAVY INDUSTRIES LTD.
ENTREGA INMEDIATA
Renueve su Autoelevador usado por un:
DAEWOO 0 KM
Sin abonar absolutamente nada en los primeros 6 meses y en cuotas de: $ 595
AUTOMOTORES Jarama
AGENTE OFICIAL
➤ Av. H. Yrigoyen 901
Te:218-2572 Fax:228-1351
AVELLANEDA

CLARK MICHIGAN REPUESTOS
Línea completa. Nacionales e importados en stock. Muy buenos precios. Industrias Darc S.A. Tel: (01) 641-6232 y 643-1656

EXCAVADORA s/orugas CAT 215C LC zapatas anch/balde de 1,20m3 pot 145 HP m/b (01) 741-2175

GRUA 15-18-20-25-35 ton tel vdo/alq 842-5145 (15) 429-8262

GRUA 30 Tn 921-0929 430-8720

GRUA Crane 7,5 ton fin 842-5145

GRUA P&H S-20-AT (todo terreno rapida) Cap 20 toneladas 4x4x4 Pluma telescópica 24.81 mts Plumin 6.70 mts Perfecto estado.-. Tel (01) 651-2102

GRUAS chicas baratas 429-4468

GRUAS de 5 a 90 Ton Grove P&H Sinomac y Otras Tel 741-0654

GRUAS P y H 15-25-35-60 Tn todo terrno rapida Tel: 769-1500

GRUA Telescopica sobre camión P&H T-450-XL, 45 tons 33 mts de pluma y 10 mts de plumin Perfecto estado Tel (01) 651-2102

GRUPOS ELECTROGENOS
ALQUILER
CIA MAQUINAS Y EQUIPOS
757-0097 FAX: 757-4330

GRUPOS electrógenos portatiles Honda -Alquiler- Venta- Service.- Alfa-Motors s.a. 522-0871

HIDROGRUA p/camión 4.5 tns instal $ 8.000 Dño (15) 430-7307

HIDROGRUAS 1 a 30 Ton Nuevas Colocada Sobre Camión 741-0654

HIDROGRUAS Usadas, Varios Modelos Tel (01) 651-2102

JOHN DEERE 510 B c/ext. y Turbo - 710 C Turbo. 463-2253/2363

MAQUINAS desplumad de aves y peladoras de lechones 768-5871

MAQUINAS p/fraccionar miel Marca y R.P.A. de miel,polen jalea real llamar de 10-16 hs 612-7604

MAQUINAS Viales y autoelevad 0461-40769 066-437221 S.Nicol

MICHIGAN "Repuestos" 925-0157

MOTOHORMIGONERO M.Benz 81 1517 dob/dif eq Betonmac hidrául $34000 + IVA (15) 948-7736

MOTOHORMIGONEROS IVECO 260-25, 1990/91 con trompo Liebherr de 7 m3, perfecto estado.- Tel (01) 651-2102

MOTONIVELADORA Adams 440 motor desarmado buen ciguenal, buen precio tel 021-851656

MOTONIVELADORA marca Huber Marco 165 S totalm hidraulica motor Scania escarificador trasero listo p/trabajar Tel: (01) 748-3191

MOTONIVELADORAS 429-4468

MOTONIVELADORAS Cat HWB Waboo y otras Oport 741-0654

MOTORES Japoneses Adaptac, Repuest J.M.Paz 949 Ituz 623-2045

MOTORES MWM
Dies, gas. Repuestos. Exc precios. Grupos electrógenos,grupos/Fuerza Tel 483-3630 ó 15-975-7722

MOTOR JOHN DEERE 4C nuevo Vial R/J.D 310 A-B o C 582-1722

PALA Carg 11/4 cat 429-4468

PALA Cargadora frontal CAT 926 936 excelentes equipos de trabajo consultar al Tel: (01) 748-3191

26 VENTA

PALAS cat 950 Klia CA200 - Crybsa C80 MK 741-5226

PALAS Cat Michigan Case Sinomac y otras Usadas y Nuevas 741-0654

PALA Y RETRO Cat Case J.Deere M.F JCV y Otras Financ 741-0654

PATA Cabra Vibr 429-4468

POSTES Varillas Tablas Mangas Tranq Alamb 740-0347/2833

RETROEXCAVADORA Hydromac H75 - Case 580 H MK 741-5226

RETROEXCAVADORA Tortone 120 Oruga 3/4 m2 año 80 $ 12.500 + IVA (15) 948-7736

RETROPOCLAIN TY2P Tortone 160 s/gomas Permuto 477-1920

RODILLO neumatico 9 ruedas motor GM doble comando ideal para asfalto de L a V de 9 a 18 hs Sab de 9 a 12 hs Tel:(01) 741-2686

RODILLOS Compact Dyn CA25PD Nuev/Usados Financiac 741-0654

TERMINADORA marca Barber Green S.A.145 sobre orugas ancho max 7mt palpadores y extensiones completas exc Tel: (01) 741-2175

TOPADORAS de 100 a 300 HP Caterpillar MK 741-5226

TOPADORA sobre orugas CAT D5 B 135HP de pot zapata ancha c/cabina y hoja angular de L a V de 9 a 18 Sab 9 a 12 Tel: (01) 741-2686

TOYOTA motor y P-Up 0km dob/cab 4x4 Llame s/cargo 0800-60329

MINICARGADORAS
THOMAS MADE IN CANADA
MODELOS desde 20 hasta 83HP
VARIEDAD DE IMPLEMENTOS
ZANJADORA, HOYADORA, RETRO, MARTILLO, ETC
ENTREGA INMEDIATA
FINANCIACION o LEASING
FYCSA
ESPORA 3984 (1672) V.LYNCH
755-0872 752-7075

HONDA
PRODUCTOS DE FUERZA
GRUPOS ELECTROGENOS
DIESEL-NAFTA-GAS
CONCESIONARIO OFICIAL
TODA LA LINEA
MARSIGLIONE
Consulte al (01) 699-1123 / 2815
Fax (01)699-0098 AV MOSCONI 888
(C.P.1752) L.DEL MIRADOR (Bs.As.)
E-mail:info@marsiglione.com.ar.

GRUPOS ELECTROGENOS
DE 1 A 1500 KVA
Seguros, Confiables, Fuertes Modernos, Unicos, Arranque instantaneo.
ENTREGA INMEDIATA
Unicamente la mejor calidad y el mejor precio
MARSIGLIONE
Consultal (01)699-1123 / 2815 / 0098
Fax (01) 699-0098 AV MOSCONI 888
(C.P. 1752) L.DEL MIRADOR (Bs.As.)
e-mail:info@marsiglione.com.ar

CONTAINERS
MARTIMOS y/o HABITABLES
* OFICINAS * BAÑOS * COCINAS
* SALAS DE VENTA * LABORATORIOS, etc.
VENTA DE CONTAINERS NACIONALIZADOS
MundoContainers
303-5602

BAÑOS QUIMICOS
ALQUILER Y VENTA
Solidez, Estética y Eficacia
C&F BATHS
653-6688

26 VENTA

TOYOTA Pick Ups 0km dob/cab 4x4 full $28800 Créditos sin requisitos s/interés Llame gratis 0800-60329

TRACTORES BUenos 429-4468

OBRADORES RODANTES
Personal-Dormitorio-Oficina
Cocina-Comedor-Sanitarios
CARROS P/CARGAS
lisos c/rampa
DELTA TRAILERS
Av.Pte.A.ILLIA 381
Bella Vista 666-5223

Resorte Neumatico
CLEVER
Para todo tipo de uso industrial
912-3224
Fax: 912-0902
CLEVERS S.R.L.
Beazley 3753
(1437) Capital

TRACTORES
JINMA 22 HP
* Toma de Fuerza
* Levante 3 puntos
* 8 Cambios
* Gasolero 2 cil.
PROMOCION LIMITADA
$ 5.990
Av. Libertador 7768 Cap.
703-1732

TRACTORES
NUEVOS - USADOS
20 HP a 350 HP
AGRICOLA-VIALES
PANAVIAL S.A.
Ruta 9 Km 53
ESCOBAR
0488-93611/650

GRUPOS ELECTROGENOS
2 Kva hasta 1000 Kva
Nafta • Diesel • Gas
OFERTA
Equipo Full 20 Kva Nacional - 4 cilindros Diesel (1500 rpm)
$ 5.102
CRAM ELECTRO S.A.
Tel/Fax: (01)458-5554
lineas rotativas

MINICARGADORAS y ACCESORIOS
BOBCAT
Unidades con 100hs de uso c/ gtia de 0km
Unidades c/anticipo dde. $3000
Modelos 873/863/853/7753
Retro-Martillo-Hollador
Facilidades-Permutas-Leasing
Service Mecánico-Talleres propios
U.S.A. EQUIPMENT & COMPANY S.A.
AV. JUAN B. JUSTO 2425/45, Capital
TEL/FAX (01) 855-6851 857-1827

26 VENTA

TROMPOS Hormigoneros de 8-9-10m3 usados c/motor aux. 0322-90137/91619 Muy buen estado

TUNELERA completa electrica $2.200 a explosion $3.000 * Pilotera electrica $2.800 naftera $3.200 * Aserradora pavimento c/ mot naftero $1.200 * Fratachadora $800 * Hormigonera y Guinche Cavallini * Mechas todas las medidas * Bombas andamios y afines Financ 627-7363 / 481-5109

Productos de Granja y Criaderos. Animales Domésticos. Veterin.

Rubro 27 COMPRA

ADULTOS y cachs d/raza 268-5405

CACHORROS perros y gatos todas las razas lechigadas 866-3536

T/RAZAS Cach/Adultos 686-6394

Rubro 27 VENTA

ADIESTRA a dom s/casti 553-6227

AFGANO Akita, Boxer, Shar-Pei, Shih-tzu, Samoyedo, Weimaraner, Bull-Dog, Cocker, Ovejero, Pastor, collie dálmatas, y otros. Gatos: Siameses y Orientales, acuario, conejos enanos, canarios, etc todo en:
LA TIENDA DE LOS ANIMALES
Av Rivadavia 3254 Capital Federal

AKITA exc cach 0320-40237

ALIMENTOS
a domicilio sin recargo "Eukanuba" "Pro Plan" "Hill's" "Royal Canin" "Waltham" 523-2192 523-7333

BASSET Hound cach 020-998730

BASSET - Pinscher c/p 434-5941

BASSET tricolor Pastor Brie dorado cachorro c/ped ** 0488-8028 **

BEAGLES excelentes 280-7120

BELGA rojo cachorro 825-9769

BICHON Fri y Caniches 243-0491

BOXER cach c/ped 203-4636

BULLTERRIER Kenel Coraje cach selecionados ped 567-9635

CACHORRA/O ovej alemán c/sin ped POA y exótic blancos tatu vac desp 1m ater/vet gratis 754-6229

27 VENTA

CACHORRO ovej c/p 300 941-0383

CACHORROS Fox Terrier Wire con pedigree 541-4009

CACHORROS t/las razas 287-7224

★ CACHORROS
Todas las Razas c/ó sin pedg.
El mejor precio. Padres a la vista
Para su seguridad, c/garantía sanitaria escrita h/6 meses
Certif. Veter. Fac de pago h/12 m
Envios al interior y a domicilio
268-5426 293-5232 294-5018

CACHORROS t/razas 254-2767

CACHORROS t/razas 415-3216

CACHORROS T/Raza T/C 624-3177

CANICHE 01-248-2456 enana T/C

CANICHE 01 248-2456 enanos TC

CANICHE 01-613-5607 c/pedr Toy

CANICHE Micro Toy y Toy rebonitos $280 a 350 942-2782

CANICHE Toy 280-7120

CANICHE Toy Geneticán 657-0302

CHIHUAHUA 01 553-6312 1° bolsi

CHIHUAHUAS 020-829348 Padua

CHINCHILLA 1° a ganar plata No meros trofeos Vea TV-curso gratis Córdoba 2470 Lanango 961-0563

CHINCHILLA 1°Eldorado "El Gran Ganador en Rural 98" 12 de los 16 Campeones ofrece la Dark Blue Shoots, única que dá pieles tope. Compra produc.en vivo 981-0034

CHINCHILLA Asoc.Arg. Cursos breves c/los mejores Libros y Videos. Reserve lugar:Seminario c/Shoots El Mejor del Mundo 981-9019

CHINCHILLA del Norte. Mejor cabaña extranjera USA'98 Asesoram cursos cria/pelet. jaulas 551-1663

CHINCHILLAS Reproduc 793-4648

CHOU CHOU cach pedig 978-0390

CHOW bebés ositos 15-022-0682

CINOTECNIA : curso de crianza y adiestr base etol. Laino 629-8654

COCKER 001 551-2109 cachorros

COCKER 01-613-5607 cachorros

COCKER 01-693-1069 cach puros

COCKER 45 dias $180 692-1217

COCKER Negros $ 200 227-4927

CODORNIZ produzca huevos Cotux mercado seguro Vea Tvcurso gratis Córdoba 2470 Lanango 961-0563

COLLIE cach y 1 año 373-0860

DALMATA cachs 415-3216

27 VENTA

DALMATAS Puros 659-6551

DOBERMAN cach c/ped 206-2522

DOGO arg cach c/ped H 200-7941

DOGO Argent exc/pedig 297-0630

DOGO Argentino Cachorro c/Ped 60 Dias Vac Desp $ 200 Te 741-2954

EXPOSICIONES Caninas Dos Generales Campeonato Jueces Larry Kerelibe (Canadá) con CACIB Eduardo Galli (Uruguay) con CACLAB. Una limitada Grupo 3 Juez Julio De Cristofaro. Una Limitada Grupo 9 Juez Ricardo Bordoli. Una Cachorros Especiales Juez Oscar Rufino. 12 y 13 de Septiembre - Organiza Lomas de Zamora K. Club Inscripción abierta en FCA Moreno 1325 Capital - Hoy Lunes Primer cierre Informes: 202-2383

FILA Atigrado 60 días 936-6605

GRAN Danes cach exc 661-5513

GRAN Danes Criadero 733-0842

INCUBADORAS 50 h desde $ 120 jaulas bebed p/aves conej y cerdos Peladoras para aves $ 623 Molino mezclador 300-8695 * 361-4811

INCUBADORAS Yonar 01 5416931

KUVASZ y DOBERMAN 373-7997

MALTESES MINIS 813-6410

MALTES Mini Geneticán 657-0302

MASTIN Nap lo mejor 020-998730

OVEJERO A. Cach $100 686-6394

OVEJERO Alemán cach 693-1069

OVEJERO Alem Exc POA 450-1205

OVEJERO Alem y Belga 371-7244

OVEJEROS Alem exc pedigree POA padres/vista 402-7731 571-2069

OVEJEROS Alem puros 659-6551

OVEJEROS Cach c/ped 206-2522

OVEJEROS vs edad c/p 709-4769

PINCHER min y Caniches 2430491

REGALO perrita negra de 5 meses vacunada y desparacitada. Llamar al: 504-3626 ó 567-9289

REGALO perro meztizo 18 meses simpatico y sociable 203-8369

ROTT cach excel c/pap 702-9617

ROTTWAILER cach excel ped padre Alemania a la vista 567-9635

ROTTWEILER "Cabaña Escobar" hij Hoch 0488-22568 (15)948-1107

ROTTWEILER c/p FCA padre imp Alem(Vico) dde $400 544-1365

ROTTWEILER europeo 431-1217

27 VENTA

ROTWEILER exc cach 0320-40237

SCHNAUZERS MINIS 813-6410

SHA PEI campeón compro de ctdo 0543-43919 ó 070506694

SHARPEI cach h/camp 931-8414

SHAR PEI p fca m/arrug 658-2747

SHIH TZU mini 12 ctas 582-3263

SIBERIANA c/ped adulta 788-3276

TERRANOVA CACH 978-0390

VIEJO Past excel ped 553-5566

YORKSHIRE cachs Ped 750-1938

YORKSHIRES MINIS 813-6410

LEGALES
RUBROS 61 a 63

Convocatorias, Pagos de Dividendos, Avisos al Comercio

Rubro 61 LEGALES

BERTOLO Y CIA. S.A.C.I.F. CONVOCATORIA. Asamblea Extraordinaria. Convócase a los Señores Accionistas de BERTOLO Y CIA S.A.C.I.F. a la Asamblea Extraordinaria a realizarse el día 25 de Setiembre de 1998 a las 11:00 horas, en la Sede Social sita en Camino a Jesús María km. 4 ½, Córdoba, para tratar el siguiente: Orden del día. 1. Designación de dos Accionistas para firmar el Acta de la Asamblea. 2. Aprobación del Compromiso Previo de Fusión con La Industrial Alimenticia S.A. y del Balance respectivo. 3. Disolución anticipada de la sociedad sin liquidación. 4. Autorización para suscribir la documentación y efectuar los trámites y gestiones. El Directorio. Córdoba, 26 de Agosto de 1998. Nota: Se recuerda a los Señores Accionistas que para asistir a la asamblea deberán dar cumplimiento a la obligación de cursar comunicación a la Oficina de la Sociedad, a efectos de que se los inscriba en el Registro de Asistencia, con no menos de tres días hábiles de anticipación, efectuándose el cierre del mismo el día 21 de Setiembre de 1998 a las 16:30 horas. La segunda convocatoria se realizará una hora después de la indicada precedentemente, quedando constituida la Asamblea cualquiera sea el número de accionistas presentes o representados.

COMPAÑIA INDUSTRIAL CERVECERA S.A.

Asamblea General Ordinaria

Se cita a los señores accionistas de Compañía Industrial Cervecera S. A. a la Asamblea General Ordinaria que se realizará en la sede social de calle Adolfo Güemes Nº 1253, de la ciudad de Salta, el día 14 de septiembre de 1998 a 12 hs., para tratar el siguiente:

ORDEN DEL DIA

1) Designación de dos accionistas para suscribir el acta;
2) Consideración de la renuncia del Sr. Vladimir Radic Piraino a su cargo de Directoe Titular, Aprobación de su gestión.
3) Elección de un Director Titular en su reemplazo.
4) Ratificar las remuneraciones abonadas al Contador Certificante y a la Comisión Fiscalizadora por el ejercicio cerrado el día 31/12/97

A los señores accionistas: Conforme a los terminos del Art. 238 de la Ley 19.550, los señores accionistas deberán presentar constancia d esu calidad de accionistas, emitida por Caja de Valores S.A. quien lleva el Registro de Acciones Escriturales por cuenta de la Sociedad y/o certificado de depósito. Las presentaciones se efectuarán en el domicilio social de Compañía Industrial Cervecera S.A., sito en calle Adolfo Güemes 1253 de la Ciudad de Salta, Provincia de Salta, o bien en la Capital Federal en Avenida Corrientes Nº 316 Piso 4°, Capital Federal, ambos de lunes a viernes en el horario de 10 a 17 hs., hasta el día 8 de Septiembre inclusive.
El Directorio

61 LEGALES

COLEGIO DE ESCRIBANOS CAPITAL FEDERAL

El Consejo Directivo convoca a los señores escribanos colegiados a Asamblea Ordinaria para el miércoles 23 de septiembre próximo, a las 14 hs. (primera citación) y a las 15 hs. (segunda citación), en su sede de Av. Callao 1542, para tratar la Memoria, Balance e Inventario General del ejercicio comprendido entre el 1°/7/97 y el 30/6/98 del Colegio de Escribanos (Ley 12.990), de la Caja Notarial Complementaria de Seguridad Social (Ley 21.205); del Fondo de Garantía sobre los bienes y fondos percibidos según Decreto Nº 1909/80 del 1°/1/97 al 31/12/97. Informe de contabilidades sobre bienes y fondos percibidos de: a) Del Fondo de Cooperación Técnica y Financiera - Ley 23.412. b) Del Fondo de Cooperación Técnica y Financiera - Conv. Municipal Nº 520/90. c) Del Fondo de Cooperación Técnica y Financiera - Decreto Nº 754/95 (Convenio Rúbrica de Libros). d) Del Registro de la Propiedad Inmueble - Ley 17.050. El período correspondiente a los ítems a), b), c) y d) es del 1°/1/97 al 31/12/97. Consideración de los proyectos de presupuestos del Colegio de Escribanos y de la Caja Notarial Complementaria de Seguridad Social, para el ejercicio comprendido entre el 1° de julio de 1998 y el 30 de junio de 1999 y proceder a la elección de renovación parcial del Consejo Directivo. Jorge Enrique Viacava, Presidente. Claudio A. G. Caputo, Secretario.

CEMENTERIO PARQUE JARDIN DEL OESTE S.A. Se hace saber a los Señores Accionistas de Cementerio Parque Jardín del Oeste SA, tenededores de títulos al portador o certificados representativos de ellos, que a los efectos de su conversión en títulos nominativos no endosables conforme los términos de la ley 24.587 deberán presentarse dentro del quinto día hábil a partir de las últimas publicaciones en la sede social sita en la calle Paraná 833, piso 4º "A", de esta Capital Federal (811.0367), de lunes a viernes en el horario de 11 a 14 horas. Publíquese por dos días.

OSVALDO ELIAS DOJAS con DNI 13869099 cede y transfiere las obligaciones y derechos del comodato de explotacion para la comercializacion de carnes aves y sus derivados de comestibles en general con domicilio en Roque Saenz Peña 3260/6 esquina Pcias Unidas 166/220 L del Mirador a Omar Morel DNI 92.153.635 domiciliado en Rio Cuarto 1427 Cap Fed.Reclamos de Ley dentro de las 48 hs

61 LEGALES

CONVOCATORIA : OSDO (R.N.O.S. Nº 3-0120), San Martín 140, piso 14°, Capital Federal. El Consejo de Administración de la OSDO, hace saber a sus afiliados que visto el mandato ortorgado por los Asambleístas de la 2ª Asamblea General Ordinaria, realizada el 13 de marzo de 1998 y según lo prescrito en el art. 12, inciso l); art. 28, inciso b); art. 34 y 41, del Estatuto vigente de la Entidad, a resuelto convocar a la 1ª ASAMBLEA GENERAL EXTRAORDINARIA, a celebrarse el día 2 de Octubre de 1998 a las 11,00 horas, en la calle Lavalle 560, de la Capital Federal, a los fines de tratar los siguientes puntos del Orden del Día: 1) Designación de un Asambleísta para presidir la Asamblea. 2) Consideración del Reglamento Interno de la Comisión Revisora de Cuentas. 3) Consideración y aprobación de la situación de la nota 3, tratada en el cuarto punto del orden del día de la Asamblea General Ordinaria próxima pasada. 4) Designación de dos (2) Asambleístas para la firma del Acta correspondiente. La Asamblea deliberará según lo establecido en el art. 36 del Estatuto. A los fines legales correspondientes se hace saber que se encuentra a disposición de los Afiliados Asambleístas Habilitados, toda la documentación referente al orden del día, según lo establecido por el art. 31 la que podrá ser consultada y retirada de lunes a viernes en el horario de 14,00 a 18,00 horas, en la Secretaría de la OSDO, sita en la calle San Martín 523 -4º Piso- Dto "H", de la Capital Federal, desde el día 25 de septiembre de 1998 inclusive. Dr. Miguel Napoleón Paz, Secretario de Actas. Dr. Miguel Angel Restucci, Presidente.

SECIN S.A. Art. 83 inc. 3 LSC. Fusión por absorción. "SECIN S.A.", Carlos Pellegrini 331 1º "C" Capital Federal. Inscripta en el Juzg. Nac. de 1ª Inst. en lo Com. de Registro el 3-5-78 al nº 1119 Lº 86 Tº "A" de Estatutos de Sociedades Anónimas (sociedad absorbente). "Delpiano y Rionegro S.A.", Catamarca 2460 Lanús, prov. de Bs.As.. Inscripta en la Direc.Provincial Personas Jurídicas el 18-11-82, Matrícula 2275 (sociedad absorbida). Activo y Pasivo al 31-12-97: la absorbente $ 13.841.072 y $ 4.231.557, respectivam.; la absorbida $ 2.290.900,13 y $ 1.016.718,42, respectivam. Fecha compromiso de fusión: absorbente y absorbida: 14-3-98. Fecha de Asamblea Extraord. de ambas sociedades: 10-6-98. Oposiciones: Catamarca 2460, Lanús, Prov Bs. As. El Directorio. Sociedades no comprendidas art. 299 Ley 19550.

INSPECTORES DE SOLDADURA

El Ente de Calificación y Certificación de Inspectores de Soldadura establecido por la norma IRAM-IAS U 500-169 comunica que se encuentra abierta la inscripción para la calificación por examen y renovación de la calificación de Inspectores de Soldadura según la norma IRAM-IAS U 500-169.

Fecha de cierre de inscripción y pago de arancel: 18.09.98.
Arancel: Examen: u$s 180. **Renovación:** u$s 120.
Fecha de evaluación por exámen y renovación: 17 y 18 de noviembre de 1998 a partir de las 9 horas.
Lugar de evaluación: sede central del INSTITUTO ARGENTINO DE SIDERURGIA, Carlos María Della Paolera 226, Capital Federal.
Mayores informes: Teléfonos 311-6321/6322/6367/3861. Fax 311-4016

ASOCIACION MUTUAL "CIRCULO DE GENDARMERIA NACIONAL"

Paraguay N° 970 -(1057) Capital Federal

CONVOCATORIA

BUENOS AIRES, 27 de agosto de 1998

De acuerdo a lo establecido en los Artículos 33°, 35° del Estatuto Social de la Asociación Mutual "Circulo de Gendarmeria Nacional" y lo resuelto por el Consejo Directivo en su reunión del día 25 de agosto de 1998, conforme consta en Acta N° 1.138, CONVOCASE a los señores Asociados Activos a la Asamblea Anual Ordinaria a celebrarse el 30 de actubre de 1998 a las 14:00 horas en la sede de la Entidad, calle Paraguay N° 970, de la Capital Federal en la que se tratarán los temas incluidos en la siguiente Orden del Día:

ASAMBLEA ANUAL ORDINARIA

ORDEN DEL DIA

1. Designación de Dos Socios para refrendar el Acta de la Asamblea.
2. Consideración para aprobación de: Memoria Anual; Balance General; Inventario; Cuenta de Gastos y Recursos e Informe de la Junta Fiscalizadora, correspondiente al Ejercicio Social N° 30 del 01 Jul 97 al 30 Jun 98 y del Presupuesto de Recursos y Gastos para el Ejercicio Social N° 31 del 01 Jul 98 al 30 Jun 99.
3. Informe sobre incorporación de Socios Vitalicios reconocidos el 10 Feb 98 y el 14 Jun 98, lectura de la nómina de los mismos.
4. Mantenimiento de la Cuota Subsidios. Alternativa nuevos beneficios.
5. Información verbal adicional del señor Presidente sobre alcance de las obras realizadas, logros obtenidos, tareas ejecutadas y proyectos en ejecución y/o planeados desde el cierre del ejercicio anual hasta la fecha de la Asamblea.

LUIS ALBERTO RIUS, Comandante Mayor (R), SECRETARIO — OSCAR HECTOR DI RENZO, Comandante General (R), PRESIDENTE

NOTA: La documentación correspondiente a cada uno de los temas a tratar, se encontrará a disposición de los Socios, en la Secretaría de la Entidad y en la Mesa de Informes de la Sede, con QUINCE (15) días hábiles de antelación a la fecha de la Asamblea, conforme lo establece el Artículo 35° del Estatuto social del Circulo de Gendarmería Nacional. La participación de los Asociados en la Asamblea está reglada por los Artículos 36°, 38° y 39° del Estatuto Social.

MINIPHONE card

Nueva

Casilla de mensajes con notificación en pantalla.

3 NUEVOS MENSAJES EN SU BUZÓN
ESCUCH SALGA

LISTO
3

Cuando no estás disponible, tu casilla atiende las llamadas y te avisa.

- Con este ejemplar reclame su precio de regalo.

- Y ya que está, con este precio de regalo reclame su celular.





u$s 99 + IVA
(El teléfono es tuyo)

Promoción válida hasta el 30/09/98.

NUEVA

Miniphone Card con casilla de mensajes. Comprá una tarjeta con u$s 100 para hablar, agregá u$s 99 + IVA y lleváte un Ericsson DH 318.

10 SEGUNDOS u$s 0,12 IVA incluido

• Podés controlar los gastos • Sin factura mensual ni plazo contractual • Precio cada 10 seg.: u$s 0,12 IVA incluido • Consultá el precio del Nokia 2160 • Recargá tu Miniphone Card con tarjeta de crédito • Esta promoción es válida adquiriendo el teléfono con los u$s 100 precargados de Miniphone Card (sin excepción).

Con Miniphone marcás y te comunicás.

MINIPHONE
Digital y accesible.

Cualquier consulta llamá al
329-9999

Miniphone. Cap. Fed.: Av. Corrientes 645 PB. Av. Corrientes 3939. **San Isidro:** Av. Centenario 125. **La Plata:** Diagonal 80 Nº 968. **Agentes oficiales. Cap. Fed.:** Av. Córdoba 947. Florida 650. Av. Corrientes 714. Av. Cabildo 1553. Av. Cabildo 3309. República Arabe Siria 3099. Suipacha 359. Av. Rivadavia 5149. **Martínez:** Av. Santa Fe 1985. **Boulogne:** Av. Rolón 2300. **San Martín:** Caseros 2189 (Calle 95). **Moreno:** Carrefour, acceso oeste y Graham Bell. **Morón:** Rivadavia 18.201. **Ramos Mejía:** Av. de Mayo 67. **Lomas de Zamora:** Italia 22/24. **Munro:** Av. Mitre 2125/29. **La Plata:** Calle 7 Nº 1057. Calle 8 esq. 47, Galería Forum. **Luján:** Av. Mitre 527. **Adrogué:** Mitre 1096. **Escobar:** Mitre 575. Y en el resto de nuestra gran red de agentes oficiales.

16 AÑOS DESPUES

FUE DERRIBADO DURANTE LA GUERRA DE 1982

Analizarán en Londres el ADN del piloto hallado en Malvinas

Lo confirmó el vicegobernador de las islas • Los resultados tardarán varias semanas • La Cancillería espera el informe británico • Y la madre del probable piloto pide que los restos sean traídos al continente.

ANA GERSCHENSON

El vicegobernador de las islas Malvinas, Andrew Gurr, adelantó a **Clarín** que recién **en varias semanas** podrá establecerse la identidad de los restos encontrados en un avión argentino que cayó en la isla Borbón durante la guerra de Malvinas.

"Cuando se compruebe –entre hoy y mañana– que los restos hallados son humanos, **se enviarán pruebas a Londres para realizar los análisis de ADN**, que permitan identificar el cuerpo", dijo Gurr.

En Buenos Aires, sin embargo, el vocero de la Embajada británica se ocupó de guardar más las formas diplomáticas del caso. "Una vez que tengamos la certeza de que los restos son humanos le informaremos de inmediato a la Cancillería argentina, para saber qué haremos de ahí en adelante", dijo el funcionario.

Gurr, a cargo de la gobernación ante la ausencia de su titular, Richard Ralph, añadió que "según el primer examen que realizó la Policía en el lugar, las partes encontradas **pertenecerían a un avión Dagger**".

El 24 de mayo de 1982, tres aviones Dagger fueron derribados por dos Harrier en la isla Borbón. Dos de los pilotos sobrevivieron, pero el tercero, el primer teniente Carlos Castillo, desapareció.

"Si se comprueban las noticias, para mí mi hijo ha muerto hoy", dijo a Clarín la madre de Castillo.

Ayer, un equipo de investigación al mando del inspector malvinense, Jonnathan Butler, volvió a subirse a una avioneta en Puerto Argentino para aterrizar veinte minutos después en la isla Borbón, una zona descampada con una superficie compuesta por turba, piedras y agua.

El grupo, junto a oficiales del juzgado del magistrado Keith Watson, a cargo de la causa que se abrió apenas fue encontrado el avión por un kelper que caminaba por el lugar, estuvo toda la jornada tomando muestras de los restos y examinó la nave para determinar fehacientemente que se trata de un Dagger.

AGENCIA CORDOBA



A BORDO. Carlos Castillo, al comando de un Dagger, en una foto familiar.

"Los resultados sobre si los restos son o no humanos se conocerán entre mañana y pasado (por hoy y mañana)", confirmó Gurr a **Clarín**, y confesó que a esta altura el dato es casi una certeza.

La Cancillería y la Fuerza Aérea emitieron ayer dos comunicados de prensa para destacar que sólo darán información oficial cuando concluyan las investigaciones en Puerto Argentino.

El comunicado del Palacio San Martín revela que "se está en contacto con la Embajada británica y el Estado Mayor General de la Fuerza Aérea a los efectos de obtener mayores precisiones que permitan identificar la aeronave y por consiguiente a quien fuera su piloto, para que de esa manera se pueda informar a los familiares".

En el pueblo de Oliva, en Córdoba, la familia del primer teniente Castillo espera con ansiedad el momento de contar con mayores certezas.

Onelia Guebel de Castillo, madre del héroe de Malvinas, dijo ayer a este diario que si se comprueban las sospechas británicas y argentinas, "para mí quiere decir que **mi hijo ha muerto hoy**".

Onelia Guebel reclamó los restos del aviador, que en 1982 tenía 25 años. "A mi hijo lo quiero en el continente conmigo. Que me lo traigan, como sea, pero lo quiero aquí", pidió la mujer de 68 años.

Onelia cuenta que en una de las cartas que le escribió su hijo desde la base de Puerto San Julián, en la provincia de Santa Cruz, le dijo que si lo derribaban no iba a dejar el avión por nada del mundo. El entonces mayor Luis Pugas, que volaba a la par del Dagger de Castillo, confirmó que vio cuando un misil derribó el aparato y que el piloto no pudo eyectarse.

En la entrada del pueblo de Oliva se ven dos alas de avión, un monumento al aviador que nació en esas calles.

"Desde que escuché las primeras noticias sobre el hallazgo de un piloto argentino en Malvinas pensé que se trataba de mi hijo; toda la información concuerda con lo que sabíamos sobre él", dice Onelia.

Para su madre, Carlos Castillo era un enamorado del aire, de los aviones, pero casi al final de sus estudios en la Escuela de Aviación Militar, en Córdoba, estuvo a punto de dejar de estudiar por temor a no poder concretar su sueño. "Me decía, 'si en el último examen médico me dicen que tengo algún problema y no puedo ser piloto, me muero'", recordó Onelia.

Y continuó emocionada:"Yo le respondía como hacemos siempre las madres: Estudiá, tenés que tener un título, después es importante. Y él insistía, 'soy piloto o nada'", recuerda.

En tiempos de paz estaba en Tandil, asiento de la Sexta Brigada Aérea. Allí lo vieron por última vez sus padres, en febrero de 1982. "Esperaba vestido de civil mientras sus compañeros lucían el uniforme. Siempre nos decía que adentro de la base era militar y afuera Carlitos", evoca.

Antes de que la escuadrilla Oro fuera trasladada al sur llamó por teléfono a Oliva. "Habló con todos nosotros, como si fuera una despedida; y nos dijo: 'Si no nos ayuda alguien, nos van a pulverizar'". □

ENTREVISTA: FABIAN GARCIA
(Agencia Córdoba)

ANTECEDENTES

Otros casos

El hallazgo de restos de un avión de combate argentino en la turba de Malvinas remonta a otros casos producidos luego de la guerra de 1982.

■ A fines de mayo de 1986, fue hallado en la isla Gran Malvina el cuerpo del teniente Miguel Ángel Giménez, aún sentado en la cabina de su Pucará. El oficial argentino fue enterrado en Malvinas.

■ En enero de 1994, en la misma isla Borbón donde se acaba de producir otro hallazgo, un pastor encontró partes de un Lear Jet de la Fuerza Aérea Argentina. A bordo había dos cadáveres. Los cuerpos no pudieron ser identificados, y tampoco fue posible continuar con las excavaciones. Tres meses después, el gobierno kelper declaró el lugar como tumba de guerra y trasladó los cuerpos al cementerio argentino de Darwin.

Reclamo de los kelpers a la Argentina por la pesca ilegal

La Cancillería confirmó ayer que el gobierno de las Islas Malvinas envió "**un petitorio**" a las autoridades argentinas para reclamar por "**la falta de control**" de las autoridades nacionales sobre la pesca ilegal en aguas del Atlántico Sur.

El documento remitido por el gobierno de Puerto Argentino llegó en los últimos días al Palacio San Martín, revelaron fuentes de ese ministerio.

En el petitorio los kelpers denuncian la "falta de control en el ingreso de buques pesqueros desde aguas jurisdiccionales argentinas" hacia la zona de exclusión del archipiélago.

El servicio de control que realizan los kelpers en las aguas circundantes a las Islas fue privatizado y es realizado por dos naves, **Cordella** y **Dorada**.

Hace más de un mes, el Consejo de las Islas decidió **armar** a las patrullas marinas con el objetivo de ahuyentar a los pescadores furtivos.

Los buques y aeronaves argentinos, o de otras banderas pero con permiso argentino no pueden navegar en la zona de exclusión impuesta por el gobierno kelper después de la guerra de 1982.

La venta de licencias de pesca constituye la principal fuente de ingreso de las islas y **enriqueció a los kelpers** en los últimos años hasta convertirlos en uno de las poblaciones con **mayor ingreso per cápita del mundo**.

TURF

CLASICO DIEGO WHITE (G.III), 1.700 METROS

Ipacaraí, estrella del Bosque

La potranca del stud Los Patrios entró sexta en un Grupo Uno de San Isidro • Y ahora encara la senda clásica del Sur • Handy Ambition y Star Gold, entre las representantes platenses más bravas

En el séptimo turno de la cartelera platense se resolverá el Clásico Diego White, 1.700 metros, cotejo del Grupo reservado a las potrancas nacidas desde el 1º de julio de 1995.

La visitante Ipacaraí –la entrena Juan Carlos Maldotti en San Isidro– se perfila como la mejor candidata a la victoria. Aunque hasta la fecha exhibe sólo un triunfo, en su haber cuenta con valiosos antecedentes en el plano clásico.

En San Isidro, por ejemplo, viene de clasificarse sexta de Nortak en el Gran Premio 1.000 Guineas. Y en Palermo escoltó a Love Passion, en un cotejo del Grupo III, a medio cuerpo y en 1'22"49c para los 1.400 metros.

Handy Ambition pinta como una seria rival para la probable favorita. La medida de su chance está reflejada en su última actuación: fue tercera de Batty Caliente y de Aldeana Fitz, en la Polla de Potrancas sureña. Llegó a escasos cuatro cuerpos de la ganadora, con una tardía atropellada.

Star Good se suma a la terna de las más bravas. Además del fogueo que adquirió en clásicos locales, se la vio progresar en forma notoria en el entrenamiento.

En calidad de sorpresa queda Hard Bordeaux, ejemplar en pleno ascenso. □

El Lance

Si responde a sus valiosos ensayos, La Bordeaux (1º el 4) puede embocar el disco en su primera actuación.

POLLA DE POTRANCAS

Nortak, ante diez rivales

Ayer se ratificó para la Polla de Potrancas, por correrse el domingo próximo en Palermo. **Nortak, dominadora entre sus coetáneas**, enfrentará a diez rivales sobre el tiro de la milla.

Nortak viene de ganar las 1000 Guineas. Probablemente defenderá el favoritismo. Otras potrancas con buena chance son **L'Amusante, invicta defensora de La Quebrada; Guard Critic, vencedora del Clásico Luis María Campos, y Love Passion, con positivo fogueo clásico.**

La nómina completa, con el orden de largada, es la siguiente: 1, Batty Athenas (2); 2, Emeraldina (5); 3, Fiereze (1); 4, Guard Critic (10); 5, In The Night (7); 6, L'Amusante (6); 7, La Alcazaba (9); 8, Love Passion (8); 9, Nortak (11); 9A, Speeding Star (3) y 10, Springly (4).

Los potrillos

La primera inscripción para la Polla de Potrillos, del sábado 12, sumó 17 nombres: Bebe Brillante, Castigador Hei, Chevillard, Countryllon, Dee Marshal, Ditch Digger, Dolphy, El Díscolo, Full Binario, Gitanesco, Internet, Machazo Tom, Matriculado Tom, Mechón Tom, Schinkansen, Team y Tifosi. El lunes próximo se procederá a las ratificaciones. □

LA PLATA • PROGRAMA COMPLETO PARA HOY

1ª Carrera — Premio: MI[illegible]A - 1400 m — A las 14.30

	CABALLO	JOCKEY	EK	PADRE	MADRE	CUIDADOR	STUD	CUATRO ULT.
1	CONQUERANTE	A.Rivero	3 56	Rainbow Corner	Calderona	E.Rosas	Años Idos	– – 9L 2L
2	DULCE TIA	C.Quiles	3 56	Il Corsaro	Sweet Hope	J.L.Palacios	Dr. Insólito	8P 4P 6P 5P
3	SILHEVA	M.Leyes-2	3 56	Serevac	Saquita	F.L.Moreno	Los Tauros	6L 3L 9S 2L
4	LA BORDEAUX	A.Irastorza-4	3 56	Bordeaux Bob	Sin Historieta	L.Torres	Hs. Dilú	– – – –
5	WAR LADY	W.Vera	3 56	Firery Ensign	Desvatada	C.O.Blando	Don Andrés	8L 7L 6L 7L
6	CROOKED SPROUT	L.Villalba	3 56	Equalize	Crook Leg Sprout	A.Sambucetti	Los Retoños	8L 0L 6L 7L
7	BATTY QUEJOSA	M.Díaz	3 56	Batty	Quemante	H.O.Capano	Eugenio A.	– 5P 8P 3L
8	BLONDA MORA	J.Jarcovsky	3 56	El Sabi	Unike	D.L.Díaz Padró	Los Moros	– – 5L 5L

APUESTAS: GANADOR, SEGUNDO, TRIFECTA, EXACTA, TRIPLO Y DOBLE

CONQUERANTE (1) **DULCE TITA (2)** **LA BORDEAUX (4)**

2ª Carrera — Premio: MI MANUELA (1988) - 1600 m — A las 15.00

1	RAYO DORADO	C.Villabona-4	5 57	Un Reitre	Break Out	G.H.Desvard	Rimbaud	0S 8S 3L 3L
2	CASIODORO	X.X.	5 57	Louvre	Cascardia	D.J.Picón	La Negrita	0S 0S 6L 0L
3	EL OLIGARCA	O.Pró-2	5 57	Cipayo	Urban Crown	J.O.Mosconi	Elizabeth R.	– – – 6L
4	PERRONE	R.Velata-4	5 57	Friul	Falina	L.A.Sánchez B.	Dos L	0L 8L 4L 3L
5	LUCKY FIERRO	A.Romero-3	5 57	Lucky Storm	Pizpireta Big	J.G.Borda	Domselaar	3L 6L 6L 4L
6	LO BIG	M.Goicoechea-4	5 57	Lothario	Bright Bazur	D.D.Domínguez	La Lela	6L 4L 6L 6L
7	MOLLENDO	J.Zunino	5 57	Firery Ensign	Foscata	H.A.Carretto	Vto. en Contra	5P 4P 9P 3P
8	EL CASTAÑO	V.Sánchez	5 57	Potomac	Castañera	M.A.Siviero	Ricky y Bani	3L 8L 0L 8L
9	ANFIBIO	A.Rivero	5 57	Jang Lark	Anaway	M.A.Fuentes	Hs. Anri	7L 4L 4L 3S
10	SUMMER TOY	M.Leyes-2	5 57	Summer Breeze	Jota Sierra.	J.C.Herrera	Arturito	– 0S 0P 4L
11	BICHO'INN	C.Domingo	5 57	Mickey's Inn	Que Alemana	J.F.Méndez A.	Cesarino	0L 0P 9L 9L
12	SID BOY	Cr.Alvarez-3	5 57	Mat Boy	Sid Si	J.O.García	29 de Julio	0S 5L 9S 2L
	SUPLENTES							
13	SOY SUREÑO II	M.O.Cardozo	5 57	El Ermitaño	Pat Bandolera	J.H.Prida	Jor y Lor	9L 8L 5L 0L
14	ÑATO BOB	J.L.Torres	5 57	Bordeaux Bob	Peñatun	E.A.Herrera	Hs. Dilú	0L 3L 5L 0L

APUESTAS: GANADOR, SEGUNDO, TERCERO, CUATRIFECTA C/DESQUITE, IMPERFECTA Y DOBLE

MOLLENDO (7) **SID BOY (12)** **CASIODORO (2)**

3ª Carrera — Premio: BATTY QUEEN (1997) - 1100 m — A las 15.30

1	DELIGHT CORSA	M.Leyes-2	4 57	Il Corsaro	Demon's Delight	L.J.Parisi	Orilla del M.	0P 1L 1L 2L
2	GULAG	L.Villalba	4 57	Ringaro	La Fugada	H.A.Di Paolo	S.Hs.F.Y.N.B.A.	0S 4L 5L 1L
3	SPEED GEORGE	J.Pirez	4 57	Speed Boy	Sensación	C.J.Giani	Alesabri	0P 0L 0L 4L
4	PIDO CAREO	O.Dávila	4 57	Profit Key	Song Of Love	F.Bunge Frers	Juris Palu	1L 4L 2L 3L
5	LUCKY PEDRO	C.Domingo	4 57	Senor Pete	Suertes	A.M.Falcón	Doña Ana	1P 1L 3L 4S
6	RITMO ALL	N.Oviedo	4 57	All of Me	Amaze	A.D.Tassi	Don Alamiro	5L 0P 8L 6L
7	FAIR MINE	W.Aguirre	4 57	Fatly	Lady Mine	J.C.González	Hs. Income	7L 4L 1L 5L
8	ATOSIGADO	V.Molina-4	4 57	Bid Us	Alarmingly	J.G.Borda	Abuelo Matías	1L 5L 6L 0L
9	BORRACHO TOM	A.Olivera	4 57	Shy Tom	Bitter Toss	J.C.Mosconi	Rodolfo Martín	9L 0L 9L 1L

APUESTAS: GANADOR, SEGUNDO, TERCERO, TRIFECTA, EXACTA, TRIPLO Y DOBLE

DELIGHT CORSA (1) **PIDO CAREO (4)** **LUCKY PEDRO (5)**

4ª Carrera — Premio: ALGIDE (1991) (2do. Turno) - 1400 m — A las 16.00

1	PRETTY GIFT	M.Goicoechea-4	5 57	Saint Sever	Pretty Light	G.P.Carrizo	Etoile	0P 1L 6L 7L
2	HISTORIAN	X.X.	7 55	Red Wing Prince	Silver Swan	G.H.Desvard	Tia Teresa	4L 0S 0L 9L
3	LA MINIFALDA	M.D.Vecchio-2	5 57	Salt Marsh	Boria Virtuosa	C.E.Cabrera	Doris	2L 2L 2L 1L
4	PALOMA FLAMBEE	L.Galdeano	6 55	Firery Ensing	Frau Paloma	B.Cabello	Las 3 Marías	4L 6L 0L 0L
5	MARY VICTORY	E.Tejedor	5 57	Mezcalero	Soy Santa	E.V.Boni	Rosita	5L 9L 0P 0L
6	MARAS	M.Londaitz	5 57	The Watcher	Mary Dan	E.D.Ludueña	Enrique Celia	4P 6P 6P 1L
7	MORA NUEVA	V.Soria-3	7 55	Peñón	Moraita	M.R.López	Loremar's	0L 7L 6S 0P
8	JULIASA	D.Arias	6 55	Samoan	Hellow Julia	A.Zabala	Montes Grandes	9L 0L 0L 0L
9	AGRACIADA	J.Ojeda	5 57	The Watcher	Aguilera	R.A.Guerresi	Pedro Fortunato	0L 0L 8P 1L
10	TOY CHAMP	C.Domingo	5 57	Ski Champ	Loy Toy	J.M.Giménez	Green And Black	6L 4L 0S 9L
11	BLACK LUCK	A.Gigena-2	6 55	Saint Sever	Brize	R.A.Benítez	Tatiana	0S 0S 0S 0P
12	ROYAL SIDE	X.X.	5 57	Oceanside	Royal	A.A.Miramont	Río Po	5P 8S 8P 0P
	SUPLENTES							
13	ESTIMADA BIBI	J.Azamor	5 57	El Cantabro	French Dancer	R.Galzagorri(h)	Hs. El Alamo	5P 8L 7P 0L
14	INDIA CORREA	V.Sánchez	5 57	Verano	Malila	F.Escubilla	Mate Fresco	5L 9L 5L 0L

APUESTAS: GANADOR, SEGUNDO, TERCERO, CUATRIFECTA, IMPERFECTA Y DOBLE

MARAS (6) **PRETTY GIFT (1)** **MARY VICTORY (5)**

5ª Carrera — Premio: PRINCESA HILL (1990) - 1400 m — A las 16.30

1	REPIQUETEADO RUM	J.Ojeda	3 56	Rumbo	Repiqueteada	L.J.Parisí	El Quilmeño	6L 0L 5L 9L
2	DI LEADER	V.Molina-4	3 56	Digression	Stall Leader	J.T.Caffarelli	San Salvador	– – – 6L
3	EL TIROLES	G.Hahn	3 56	El Científico	Cierta Tarde	H.A.Bello	Victoria(Vguay)	– – 8L 0L
4	POSTMODERNO	J.Azamor	3 56	Portlaw	Torsade	R.Galzagorri(h)	La Gomita	0S 7L 3L 9P
5	IL BEL CANTO	M.Díaz	3 56	Firery Ensign	La Bella Donna	A.E.Haim	Marielita	– – – 0P
6	FORTUNY	X.X.	3 56	Forlitano	Royal News	E.J.Aguirre	Leo	– – – –
7	LAZY RING	A.Irastorza-4	3 56	Lazy Lord	Luna Hill	J.C.Cepeda	El Ave Fénix	4L 3L 8S 8L
8	EL DESTELLADOR	C.Quiles	3 56	Triplicador	Caddie Oca	D.A.Gómez	Mozo Bacan	– – 6S 0S
9	CHE ZAFIRO	V.Soria-3	3 56	Cheyenne	Royal Jewel	T.G.Quiroga	Pura Ilusiones	– 9L 7L 0L
10	WISH CHAMP	M.Correa M.	3 56	Ski Champ	The Wish	E.E.Romero	Sol	– 6S 3L 2L
11	CIRILO DOWSER	F.Arreguy	3 56	Dancing Dowser	Jota Tormentosa	A.L.Toledo	Los Pugliese	9P 3L 2L 9S
12	TRUMUSIC	W.Aguirre	3 56	Truth	Clerical Music	E.O.Pinedo C.	Horizonte	4L 8L 3L 3L
	SUPLENTES							
13	JASSE	M.Leyes-2	3 56	Jadeer	Justesse	H.F.Cuviello	Cumeneyén	– – – 0L
14	SAHUMERIO	W.Vera	3 56	Parade Marshal	Cosita	C.O.Blando	Don Paulo	– – – 0L

APUESTAS: GANADOR, SEGUNDO, TERCERO, TRIFECTA, IMPERFECTA, TRIPLO Y DOBLE

WISH CHAMP (10) **EL DESTELLADOR (8)** **FORTUNY (6)**

6ª Carrera — Premio: GOLEADA (1996) - 1600 m — A las 17.00

1	POLITIQUIÑO	M.Correa M.	4 57	Political A'tion	Lediña	D.A.Gómez	Mi Bebe	0S 6L 9S 0L
2	C'EST FACIL	F.Arreguy	4 57	Binario	C'est Bien	J.C.González	Marcelo Carlos	7S 2L 2L 8L
3	EL ROXY	L.Galdeano	4 57	Cipayo	Stall Leader	J.T.Caffarelli	San Salvador	4S 0S 1L 8L
4	OSORNO NAVIDEÑO	O.Toto'güena-3	4 57	Operador	Navidad Niña	H.O.Sarina	Hs. La Bellaca	8L 0L 8L 0L
5	LAZY CADY	A.Irastorza-4	4 57	Lazy Lord	Cadena	J.C.Cepeda	El Ave Fénix	9S 1L 0L 0L
6	IL GATTOPARDO	M.Leyes-2	4 57	Ahmad	Bataclana Rubia	O.A.Moncada	Jomar	4P 5P 1L 6L
7	MISTER CANTO	X.X.	4 57	Dancing Dowser	Mis Canto	R.Cantó	Don Leopoldo	9L 8L 4L 8L
8	CARO ARMANDO	A.Romero-3	4 57	Carabao	Abonada	J.A.Pérez	Los Tapiales	8L 1L 7L 7L
9	AURENIB	M.Díaz	4 57	Algenib	Aureada	J.Labanca	Un Buen Amigo	6L 3L 1L 0L
10	SON MIS	R.Villagra-4	4 57	Tu Mismo	Sombreadora	M.A.Gómez	Mi Macarena	1L 6L 5L 6L
11	BARNY	J.Jarcovsky	4 57	Binario	Bay Springs	J.B.Udaondo	Clausán	9L 0L 9L 0L
12	SIMPLY RED	J.C.García	4 57	Slewsville	Ma Ginger	E.Clerc	4 Molineros	7L 3L 8L 4L
	SUPLENTE							
13	LE PARTENAIRE	M.O.Cardozo	4 57	Le Citoyen	Pinta Rosa	J.L.Gómez	Los Prados	0P 0P 1L 9L

APUESTAS: GANADOR, SEGUNDO, TERCERO, CUATRIFECTA, IMPERFECTA Y DOBLE

SIMPLY RED (12) **EL ROXY (3)** **IL GATTOPARDO (6)**

7ª Carrera — Clásico DIEGO WHITE (G.III) - 1700 m — A las 17.30

1	HARD BORDEAUX	A.Rivero	3 56	Bordeaux Bob	Mat's Beauty	I.U.Rivero	Hs. Dilú	– 3L 1L 1L
2	NOVIA MORA	J.Jarcovsky	3 56	Romance Moro	Presence	D.L.Díaz Padró	Los Moros	– 7L 1L 6L
2a	PREFERIDA MORA	Cr.Alvarez	3 56	El Sabi	Romancera Mora	D.L.Díaz Padró	Los Moros	3L 0L 3L 1L
3	VIENESA LINDA	G.Duarte	3 56	Equalize	Vigesima	J.C.E'choury(h)	Abolengo	1P 0S 3L 8L
4	SHY VALIDA	C.Quiles	3 56	Shy Tom	Vacante	D.A.Gómez	Las Mellizas	3S 1S 4L 3L
5	SHY MIRADORA	A.Olivera	3 56	Shy Tom	Ma Bichette	D.A.Gómez	El Alarido	2L 4S 5L 9S
6	STAR GOOD	J.Ojeda	3 56	Southern Halo	Miss Loreto	D.A.Gómez	La B. Estrella	9P 1L 3L 5L
7	IPACARAI	J.Noriega	3 56	Interprete	Copla Pampa	J.C.Maldotti	Los Patrios	7S 2P 2S 6S
8	BE EXCLUSIVE	J.Vaira	3 56	Red Wing Prince	Zinnia	D.A.Gómez	Lisa	2L 2L 4L 1L
9	HANDY AMBITION	W.Aguirre	3 56	Political A'tion	Handy Baby	J.D.Marsiglia	Solo Turf	4L 1L 4L 3L

APUESTAS: GANADOR, SEGUNDO, TERCERO, TRIFECTA, EXACTA, TRIPLO Y DOBLE

IPACARAI (7) **HANDY AMBITION (9)** **STAR GOOD (6)**

8ª Carrera — Premio: MADRECILLA (1993) - 1600 m — A las 18.00

1	PABLO'S ROS	A.Romero-3	5 57	Pablo's Ball	LevantaLaFrente	E.O.Donadio	Cruz del Sur	8L 5L 5L 6L
2	EL ORDENADOR	X.X.	7 55	Octante	Encontradiza	R.J.Becerra	Las Liebres	2e 7R 0S 7L
3	FANCY BOY	X.X.	6 55	Farmer	Diabla Bruja	J.D.Barbes	Marcela	5L 6P 1L 0L
4	LE MAISON	L.Romero	6 55	Louvre	Ma Maison	H.O.Pastorino	Don Nicanor	1P 2P 1P 6P
5	IL SUKKERO	F.Arreguy	6 55	Coeur de Lion	Sugarland	A.L.Toledo	Aguilas de Jara	1L 6L 7L 9L
6	GOOD VIRTUOUS	V.Sánchez	5 57	Good Champagne	Andie	R.R.Bustos	Silvynestor	0L 0L 1L 6L
7	LA GOBERNANTA	N.Oviedo	5 54	Lode	Cortadora	E.A.Corsiglia	Juan Alberto	3L 3L 0S 1L
8	ELIPTICO	O.Zárate	6 55	Bold Second	Elegida	J.L.Palomeque	Great Bordo	0L 4L 3L 8L
9	AMANTE TOM	C.Fernández	5 57	Shy Tom	Attractive Toss	M.L.Salguero	Don Salguero	8L 4L 3L 3L
10	RED RIVER	P.Sotelo	5 57	Friul	Fist	C.A.Alcaraz	Don Roberto P.	3L 6L 5L 1L
11	CIRIUS	G.Fabbián	5 57	Coeur de Lion	Simha	R.A.Torres	Rubén y Claudio	1L 7L 4L 3L
12	PRESIDIO	J.Jarcovsky	5 57	Lorenzoni	Entre Rejas	J.A.M.Neer	Fairway	3L 1L 3L 2L
	SUPLENTES							
13	RICCIO	J.Jaime-4	5 57	Rampart Road	Patchouli	E.A.Mondazzi	Matías y Yo	7L 1L 9L 0L
14	ORIENTAL TOUCH	R.Villagra-4	6 55	Tough Critic	Oriental Witch	H.A.Hernández	Los Pri'piantes	0L 7L 0L 0L

APUESTAS: GANADOR, SEGUNDO, TERCERO, CUATRIFECTA, IMPERFECTA Y DOBLE

PRESIDIO (12) **CIRIUS (11)** **LE MAISON (4)**

9ª Carrera — Premio: PINUELA (1987) - 1100 m — A las 18.30

1	PESCARITA	M.Leyes-2	5 57	Jack Hylton	Jeannel	H.A.Leguizamón	Melipal	2L 9L 9L 4L
2	FRIPPERY	X.X.	5 57	Royal Reasoning	Frau Besucona	J.C.Cima	Palimego	1e 0P 7e 0P
3	GLOBULINA	J.Jarcovsky	5 57	Renovador	Secesión	J.E.Rivero	Los Chacales	0S 4L 4L 5L
4	MISS FLOPPI	S.Sierra-2	5 57	Senor Pete	Jadille	J.A.Romero	La Libertad	0S 0S 0S 9S
5	JADRIFT	J.Vaira	5 57	Jadeer	Stall Drift	J.A.Calderín	El Gato Montes	0P 9P 9P 2P
6	GUER ESPERADA	A.Romero-3	5 57	Bordeaux Bob	Esperada Tel	J.O.Ochoa	Selina	6L 3L 5L 7L
7	LA TEORIA	C.Domingo	5 57	Lascaux	Rextoria	A.M.Calcagno	Don Muñón	0L 8L 0L 9L
8	FRIULITA	J.Arce	5 57	Friul	Freely Toss	V.O.Suglio	Marina	0P 5L 7L 8L
9	DELTA NICK	D.Marchand-4	5 57	Beatnik	Daisie	C.R.Chabert	El Destino	– – – –
10	SOTA GRANDE	R.Techera	5 57	Salt Marsh	Carismante	P.C.Ayesa	El Palenque	– – – –
11	DESCUBIERTA II	D.Gómez-3	5 57	Cipayo	Destructiva	P.A.Cacíbar	Don Tránsito	0L 6L 9S 7L
12	ROSA NOBLE	G.Hahn	5 57	Noble Quillo	Legitimidad	M.A.Fuentes	El Carrocero	7L 6L 0L 4L
	SUPLENTES							
13	AUTENTIC ROSE	J.L.Fer'dez	5 57	Autentico	Rosela	A.B.Duffau	Cielo Raso	4L 9L 5L 9L
14	LA COMPLETA	F.Arreguy	5 57	Laborioso	Lucianne	J.C.Zubiri	Tres Amigos	6L 7L 9L 6L

APUESTAS: GANADOR, SEGUNDO, TERCERO, TRIFECTA, IMPERFECTA, TRIPLO Y DOBLE

JADRIFT (5) **GLOBULINA (3)** **MISS FLOPPI (4)**

10ª Carrera — Premio: ALGIDE (1991) - 1400 m — A las 19.00

1	MAZARENKA	M.Goicoechea-4	5 57	Russian Affair	Damazinha	E.A.Herrera	Adelante y S.	4L 0L 3L 9S
2	CARA ESS	R.Nis-4	5 57	Essling	Riendas Blancas	F.G.Ayala	Cocho y Juanjo	9P 4L 7L 4L
3	GRINGA VIEJA	D.Ramella-4	6 55	Cap Man	Run Rosa	J.J.Sozzani	Don Ginés	6L 8S 0P 3L
4	MAGICA JOYA	J.Jaime-4	5 57	Un Reitre	Jewel In T.Crown	H.H.Brandi	Brandi	5P 1L 8S 7L
5	LINEA ZETA	M.Londaitz	5 57	Johnny'sProspect	Rosarina	E.D.Ludueña	Dori	0P 6P 8P 2L
6	LA FORTACHONA	R.Villagra-4	5 57	Sir Gold	The Farid	A.B.Baldata	Luz de Luna	5L 0L 8L 6L
7	LUCKY TINA	R.Giulietti-4	5 57	Lucky Storm	Early Queen	C.O.Blando	Los 3 Primos	9P 9L 0L 3L
8	GOOD VERVA	J.Arana	5 57	Good Ormesson	Louise Claire	E.C.Barrios	Mandiyú	2L 5L 4L 4L
9	BATTY LUZ	H.Ripoll	5 57	Batty	Sadness Light	N.Kalbermatter	Fuego Divino	6S 8P 4L 8L
10	SANDRA EVA	M.D.Vecchio-2	5 57	Jumbo Jack	Sandra Ball	N.O.Díaz	Itati Olimar	6L 8L 5L 5L
11	CALDEIRA	M.Leyes-2	5 57	Senor Pete	Calderona	E.Rosas	Años Idos	3L 1L 5L 4L
12	ROCKETA	M.Citarelli	7 55	Indalecio	Es Coqueta	A.O.Virdo	El Loco	0P 0S 5L 9L
	SUPLENTE							
13	SPRING TAHO	X.X.	6 55	Larabee	Georgica	M.A.Siviero	Hs. Ganas	4S 4P 8S 7P

APUESTAS: GANADOR, SEGUNDO, TERCERO, TRIFECTA, IMPERFECTA, CUADRUPLO Y DOBLE

LINEA ZETA (5) **GRINGA VIEJA (3)** **LUCKY TINA (7)**

11ª Carrera — Premio: FORNARA (1989) - 1400 m — A las 19.30

1	SABEPENCA	J.Micelli-4	4 57	Sabedor	Penca	M.G.Corte	Hs.LaVanguardia	9P 7P 3L 5L
2	BLUE CHERRY	X.X.	4 57	Ataviado	Red Cherry	R.V.Labombarda	El Sheriff	4L 8P 6L 3L
3	BUENA CONVIDADA	A.Olivera	4 57	Buen Semblante	Invitada	N.A.Degaetano	Juan y Juan	0L 6L 4L 2L
4	RISPONDE	J.Igarategui	4 57	Rislian	Ponderosa	O.E.Gallardo	Diga Juju	9L 3L 2L 0P
5	GIVE	F.Arreguy	4 57	Firery Ensign	Charitable	A.A.Saavedra	Casino	4L 6S 2L 4L
6	CIRANDA	A.Giorgis	4 57	Laborioso	Orquidea	J.F.Errandonea	Sonrisas	0P 8S 0S 7L
7	LA CHINGA	G.Ocampo	4 57	Procurador	Panic Stricken	O.M.Rodríguez	El Cencerro	– – – 2L
8	BRIO GIRL	O.D.González	4 57	Ringaro	Belle Fille	J.C.Maldotti	Ojos Verdes	0S 7L 2L 4L
9	ALSITIN	L.Zálate	4 57	Cautin	Sun Flying	L.Torres	Rey de Reyes	– – – –
10	BANNER PUB	M.Leyes-2	4 57	Banner Bob	Suit Pub	F.D'Elía	Mikelanyelo	9S 4L 5L 6L
10a	CORSA DANCER	A.Rivero	4 57	Il Corsaro	Ilussion Dancer	F.D'Elía	A.O.F.L.	9S 4S 6P 6S
11	TOUGH Y OLE	P.Sotelo	4 57	Tough Critic	Frau Aureole	G.H.Chavez	S.R.del Reparo	0S 6S 8S 0L
12	VILAS NOTE	J.J.Martínez	4 57	Vilas Light	Nonnette	J.A.Tagliabue	Los Pirañitas	8L 8P 7L 6L
	SUPLENTE							
13	UGLINESS	L.Galdeano	4 57	Dark Brown	Funny Blue	O.R.Pérez	Cesarino	0L 7S 7S 0P

APUESTAS: GANADOR, SEGUNDO, TERCERO, TRIFECTA, IMPERFECTA, TRIPLO Y DOBLE

CORSA DANCER (10A) **LA CHINGA (7)** **ALSITIN (9)**

12ª Carrera — Premio: PESCARA (1992) - 1200 m — A las 20.00

1	TEMPLADO	R.Techera	5 57	Tempranero II	Jane Francis	H.A.Carciochi	El Mimo	– 1L 8L 6L
2	FAIR PEPPER	M.Correa M.	6 55	Fatly	Pepadora	R.D.Ibarra	Cumeneyén	0S 0L 2L 1L
3	MARAÑERO	N.Salazar	6 55	The Watcher	Marbella	J.E.Ramos	El Coiffeur	6L 7L 9P 2L
4	SECRET PUNK	O.Pró-2	6 55	Serevac	Kemina	P.A.Ruiz	H.Lucero del S.	7L 0L 9L 4L
5	PEINADO BOY	X.X.	5 57	Mat Boy	Pelo E'Zorra	J.C.Cima	F'do. y Eliana	7P 6S 8P 4S
6	NEGRO EFE	A.Romero-3	5 57	Fiscalizador	Cábala	H.O.Saavedra	El Lulu	7L 8L 1L 8L
7	PITTPENN	R.Velata-4	5 57	Mr. Penins	Intiana	F.A.Rivero	Doble A.	5L 7L 4L 4L
8	FORMOSO	J.Ojeda	5 57	Gem Master	Highheelhalo	C.A.Alcaraz	Hs.El Manzanar	3L 7L 1L 6L
9	EL BONSO	H.Betansos	5 57	The Champion	Dolly Varden	J.E.Manzone	Hs.Yanina	4S 6L 4L 3L
9a	THE SIR	D.Nieto-4	5 57	The Champion	Kaltime	J.E.Manzone	Hs.Yanina	5L 0P 8L 2L
10	EL VITROLERO	G.Hahn	5 57	Creativity	Vitrolera	D.A.Cruz	Avenida	1L 0L 6L 6L
11	TOMMY BEST	J.L.Torres	6 55	Sabedor	Chutuzka	L.O.Molina	Los Chantas	7L 6L 4L 6L
12	CANDILAZO	V.Sánchez	5 57	ConfidentialTalk	Candila	O.N.Prá	Patita	3L 4L 6L 9L
	SUPLENTE							
13	VERY DANCER	W.Aguirre	6 55	Louvre	Sugar Dancer	R.R.Gómez	Elsa II	0L 3L 4L 0L

APUESTAS: GANADOR, SEGUNDO, TERCERO, -IMPERFECTA, CUATRIFECTA C/DESQUITE Y DOBLE

TOMMY BEST (11) **FAIR PEPPER (2)** **EL VITROLERO (10)**

13ª Carrera — Premio: HYLTON SUNRISE (1994) - 1100 m — A las 20.30

1	RINCON COMETA	Cr.Alvarez-3	5 54	Ahmad	Luna Au Point	M.T.Pradere	Las Anastasias	5L 6S 7S 1L
2	CLARO MENTADO	J.Ojeda	5 54	El Andarín	Messagere	C.A.Cascallares	Tres L	9P 2P 8S 1S
3	FAIR VIBRANT	V.Soria-3	5 57	Fatly	Viola	J.C.González	La Titina	3L 6L 1L 2L
4	LLANCAQUEN	P.Sotelo	5 57	Praising	La Gris	C.A.Alcaraz	Don Roberto P.	0L 2L 8P 5L
5	JEFTE	L.Tocci	6 52	Good Champagne	Jesa Queen	E.A.Mondazzi	Matías y Yo	0L 0L 0L 5L
6	GOTICO	P.Leguizamón-4	5 57	Southern Halo	Go Together	C.J.López	La Manga	1S 1S 1L 1L
7	JUICEMAN	A.Rodríguez	6 55	Big Play II	Tamarista	M.D.Arcando	Mary Juan	2S 5S 0S 1S
8	DOCTOR TESTA	M.Méndez-4	8 55	Flintham	Abeja	O.A.Domizioli	San Cayetano	2P 2P 2P 1P
9	CHAMPAGNE ROSADO	M.Correa M.	6 55	Good Champagne	Rose Ducreux	F.A.Quinteros	Y Ahora Qué?	4S 5S 0S 4S
10	TATANKA	D.Arias	7 52	The Watcher	Britt	A.H.Sosa	Pitu	6L 3L 0L 6L
11	CHICO ELEGANTE	A.Rivero	6 55	Malcolm W.	So Chic	S.O.Quintana	La Salvación	5L 5L 4L 3L
12	SOMMARIA	X.X.	6 52	Royal Maui	Selenia	H.M.Acha	Cosa Nostra	8L 9L 5L 8L
	SUPLENTE							
13	GREAT HOPE	X.X.	6 52	Charge Seven	Xandri Dancer	R.M.Arrosa	Trébol Rojo	1L 0P 4L 6L

APUESTAS: GANADOR, SEGUNDO, TERCERO, IMPERFECTA Y CUATRIFECTA C/DESQUITE

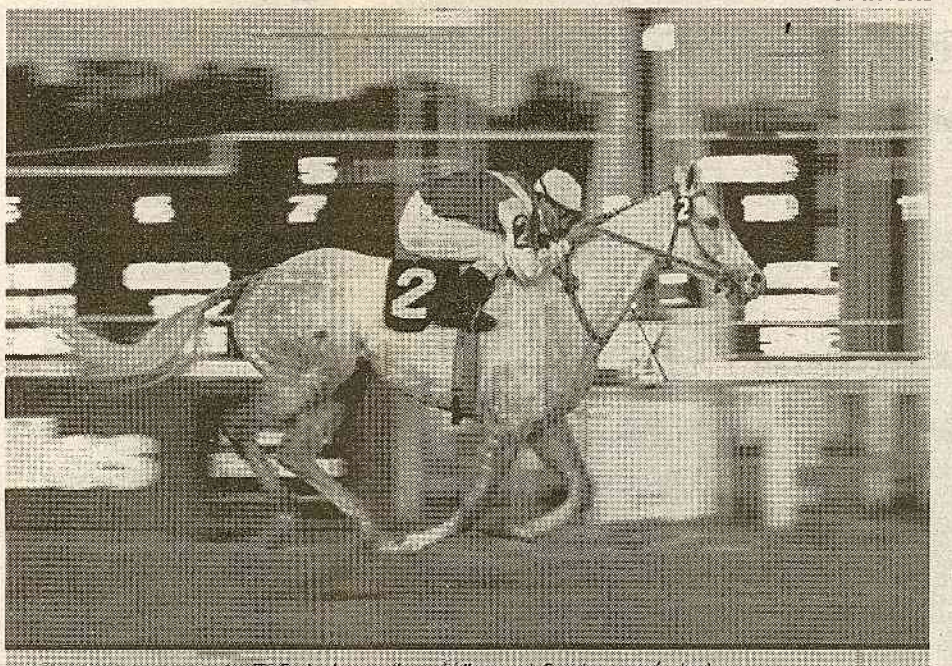
GOTICO (6) **JEFTE (5)** **DOCTOR TESTA (8)**

TURF

GANO EL HANDICAP FILON

Enfadado se lo tomó en serio

CARLOS PESCE



A CARA DE PERRO. Enfadado se "enojó" en el final y pasó de largo.

Dicen que la verdad del handicap está en el medio. Y Enfadado se tomó en serio ese axioma. Ubicado en el promedio de gravamen del lote –llevó 55 kilos y la escala iba de los 50 a los 59–, el hijo de Engrillado se quedó con al prUEba central de ayer y sumó así su tercera victoria consecutiva y la quinta de su campaña.

Sexto al largar, el conducido por Carlos Zuco se mantuvo a la expectativa mientras Heroic Blood marcaba el camino seguido por Good Northern y Azul Mar, juntos, y más atrás quedaban Cazador y Pennzoil.

Todo fue igual hasta promediar el recorrido, donde Good Northern y Azul Mar pasaron al frente al tiempo que Cazador también mejoraba abierto y se quedaba Heroic Blood. Detrás, cargaban Pennzoil, Enfadado y Claremont.

Apenas ingresaron en la recta Good Northern y Azul Mar se trenzaron en lucha al frente mientras Cazador se les acercaba peligrosamente y Enfadado atropellaba desde atrás.

Ya en los 300, cuando Azul Mar dominaba levemente a Good Northern, Cazador se sumó a esa lucha por la vanguardia al tiempo que Enfadado sIguió entrando muy fuerte por afuera de todos.

Y fue en los 150 últimos donde finalmente Enfadado pudo alcanzar a los punteros para dominarlos enseguida y empezar a estirar ventajas. De allí al disco, el conducido por Carlos Zuco no hizo más que ampliar su diferencia hasta sumar el cuerpo y medio de ventaja con que cruzó. Detrás, Good Northern se quedó con el lugar de escolta tras postergar a Azul Mar por un cuerpo y medio más. □

RESULTADOS GENERALES DE AYER EN EL HIPODROMO ARGENTINO

1ª Carrera – Pr. IMPRESIVA – 1400m

	CABALLO	Nº	KG.	JOCKEY	DIST.	PAG.
1	**LUZ AZUL**	(6)	57	G.Sena		
2	GRAFITOSS	(5)	57	A.Palacios	1/2 cpo.	5,00
3	LUZ ROSE	(4)	55	J.Cabrera	5 cpos.	6,55
4	LEAP F. QUEEN	(8)	54	C.M.Aguirre	6 cpos.	10,90
5	FRAU MAGU	(2)	57	J.Valdivieso	1 1/2 cpos.	11,90
6	TE VERE	(10)	55	O.Dávila	4 cpos.	51,85
7	BLUE BID	(3)	54	A.Romero	cbza.	103,35
8	FINE PIGSTY	(7)	54	F.Coria	4 cpos.	61,90
U	H. SPROUT	(1)	55	M.Leyes	9 cpos.	12,50

Dividendos: de LUZ AZUL, $ 2,40, 1,25 y 1,15. De Grafitoss, $ 1,75 y 1,55. De Luz Rose, $ 1,70. Exacta, $ 17,40. Trifecta, $ 68,80. Imperf, $ 10,20. **Tiempo:** 1'24"97/100. **Corrieron:** todos. **Cuidador:** R.A. Rondinella. **Stud:** Yamanja. **Por:** Rampart Road y Luna de Cristal, 5 años.

2ª Carrera – Pr. BELDICOSO – 1400m

	CABALLO	Nº	KG.	JOCKEY	DIST.	PAG.
1	**BEITESAN**	(3)	56	M.Abregú		
2	FLAG LILY	(2)	56	J.Paulé	4 cpos.	9,90
3	ESCOTILLA DON	(7)	56	S.Toscani	1/2 cpo.	3,90
4	RIGHTLY LISA	(8)	56	H.Karamanos	1 cpo.	9,10
5	CHERRY ON TOP	(10)	56	J.Valdivieso	3/4 cpo.	3,70
6	ESQUIZOFRENICA	(9)	56	J.Noriega	1/2 cpo.	7,45
7	ROSE FITZ	(6)	56	J.Herrera	1/2 cbza.	12,55
8	EQUINOCCIA	(11)	56	A.Rivero	1 1/2 cpo.	30,50
9	WHITESNAKE	(2A)	53	D.Gómez	9 cpos.	9,90
10	ROSQUILLERA	(4)	56	E.Gramática	9 cpos.	62,50
U	REINA INES	(1)	56	G.Sediari	s/aprec.	359,05

Dividendos: de BEITESAN, $ 3,95, 1,65 y 1,50. De Flag Lily, $ 8,85 y 6,95. De Escotilla Don, $ 1,80. Exacta, $ 33,20. Trifecta, $ 94,90. Imperf., $ 45,80. **Tiempo:** 1'25"90/100. **No corrió:** N. Folie. **Cuidador:** J. C. Etchechoury. **Stud:** Orilla del Monte. **Por:** Fitzcarraldo y Bethel, 3 años.

3ª Carrera – Pr. RENEGADA – 1200m

	CABALLO	Nº	KG.	JOCKEY	DIST.	PAG.
1	**MEKE**	(5)	57	H.Betansos		
2	DESTINADA ALL	(2)	57	R.Retamoso	1 1/2 cpo.	9,20
3	STAR ESCORA	(6)	57	J.Valdivieso	1/2 cpo.	7,80
4	NEGRA BASKA	(1)	57	J.Noriega	pczo.	2,35
5	ASIA MINOR	(3)	57	A.Duarte	1 1/2 cpo.	20,90

Divid.: de MEKE, $ 1,85 y 2,10. De D. All, $ 4,55. Doble, $ 13,50 y 14,50. Exacta, $ 11,10. Trifec., $ 42,10. Imperf., $ 8,90. **Tpo.:** 1'14"15/100. **Corrieron:** todas. **Cuid.:** J. Bianchi. **Stud:** Los Mimbres. **Por:** Ríngaro y S. Pets, 4 años.

4ª Carrera – Pr. [illegible] – 1300m

	CABALLO	Nº	KG.	JOCKEY	DIST.	PAG.
1	**ORA PRO NOBIS**	(9A)	56	O.Dávila		
2	EVENING DRESS	(2)	56	J.Herrera	7 cpos.	21,75
3	TASTE ME	(10)	56	J.Paulé	pczo.	4,20
4	DEE MARSHAL	(15)	56	R.Retamoso	pczo.	28,20
5	DEVIL'S NIB	(9)	52	C.Villabona	8 cpos.	3,35
6	CHUTNEY ONE	(12)	53	D.Gómez	2 cpos.	10,15
7	LOST FASTER	(14)	54	C.Acuña	1/2 cpo.	69,90
8	TAICUN LUZ	(13)	56	J.Ojeda	pczo.	204,35
9	MOTIVANTE	(6)	54	A.Palacios	1 1/2 cpo.	81,00
10	C. SALEROSO	(11)	54	M.Abregú	3/4 cpo.	12,65
11	CINADON	(7)	56	G.Duarte	2 cpos.	78,45
12	IRUYITO	(16)	52	J.Cabrera	3/4 cpo.	53,15
13	ALE'DRO LIGHT	(3)	56	J.Valdivieso	8 cpos.	21,75
14	PARTIENDO	(4)	56	F.Ortiz	hco.	12,25
U	FIRST BAN	(5)	56	H.Karamanos	s/aprec.	274,50

Dividendos: de ORA PRO NOBIS $ 3,35, 1,20 y 1,15. De Evening Dress, $ 1,70 y 1,50. De Taste Me $ 1,25. Doble, $ 9,20 y 2,60. Exacta, $ 19,00. Imperfecta, $ 11,00. Cuatrifecta, $ 157,10. Triplo, $ 69 (118 ap.) Pick 4, $ 185,50. **Tiempo:** 1'18". **No corrió:** First Eye. **Cuidador:** F. Bunge Frers. **Stud:** Juris Palú. **Por:** Olimpio y Danzing Dream, 3 años.

5ª Carrera – HANDICAP FILON – 1600m

	CABALLO	Nº	KG.	JOCKEY	DIST.	PAG.
1	**ENFADADO**	(2)	55	C.Zuco		
2	G. NORTHERM	(8)	59	J.Agüero	2 1/2 cpos.	5,50
3	AZUL MAR	(11)	55	J.Noriega	1 1/2 cpos.	7,70
4	CLAREMONT	(9)	51	H.Betansos	pczo.	5,35
5	CAZADOR	(7)	50	G.Larrosa	cbza.	9,75
6	PENNZOIL	(10)	54	J.Ojeda	1/2 cpo.	4,30
7	GOOD JUNIOR	(1)	51	Cr.Alvarez	1 cpo.	15,00
8	FANCY MOON	(5)	50	G.Vispo	3/4 cpo.	81,00
U	HEROIC BLOOD	(6)	53,5	M.Londaitz	7 cpos.	64,90

Divid.: de ENFADADO $ 3,00, 1,95 y 1,35. De G. Northem 4 2,40 y 1,95. De A. Mar $ 2,05. Doble, $ 35,25 y 21,50. Exacta, 4 22,30. Trifecta, $ 60,50. Imperf., $ 15,60. **Tpo.:** 1'37"05/100. **No corrieron:** Artola y J. Native. **Cuid.:** M.Sumpf. **Stud:** El Diablito. **Por:** Engrillado y M.Babette, 5 años.

6ª Carrera – Pr. USIA – 1200m

	CABALLO	Nº	KG.	JOCKEY	DIST.	PAG.
1	**PIAVI**	(6)	58	J.Valdivieso		
2	BEST SHOES	(3)	58	J.Herrera	1 1/2 cpo.	3,70
3	LARGONA	(1)	50	J.Cabrera	5 cpos.	7,20
4	POLAR BEAR	(4)	50	F.Coria	1 1/2 cpo.	12,05
5	EL CANYENGUE	(2)	60	C.Villabona	5 cpos.	11,85
6	JOTAI	(5)	52	M.Méndez	9 cpos.	155,50
U	RACING SISTER	(10)	49	G.Larrosa	4 cpos.	93,05

Dividendos: de PIAVI, $ 1,55 y 1,10. De Best Shoes, $ 1,40. Doble, $ 7,70 y 6,70. Exacta, $ 4,50. Trifecta, $ 8,00. Imperfecta, $ 3,00. **Tiempo:** 1'12"89/100. **No corrieron:** Lechuzón y Chuncaco. **Cuidador:** D. R. Cima. **Stud:** El Gusy. **Por:** Tempranero II y Eurasiana, 6 años.

7ª Carrera – Pr. ADDAX – 1000m

	CABALLO	Nº	KG.	JOCKEY	DIST.	PAG.
1	**DIABLO FRIO**	(11)	57	J.Noriega		
2	EN SUEÑO	(7)	54	R.Barboza	cbza.	6,20
3	MR. CURDA	(1)	55	R.A.Benítez	6 cpos.	44,10
4	NI ROSADO	(16)	55	J.Cabrera	1 cpo.	7,50
5	LUCERO TOSS	(5)	57	R.Barrios	1 1/2 cpo.	43,95
6	PODEROSO FITZ	(14)	57	J.Aguero	1/2 cbza.	9,35
7	EL ATIGRADO	(12)	57	L.Romero	1 cpo.	411,00
8	EL VERSO	(18)	55	N.Loureiro	2 cpos.	5,55
9	GIN FLAVOUR	(9)	55	L.Galdeano	cbza.	46,35
10	SEÑOR MARITO	(6)	57	M.Citarelli	1/2 pczo.	260,30
11	SKY STUDENT	(4)	53	M.Barraco	pczo.	40,30
12	REY BRAVO	(8)	57	H.Betansos	1 cpo.	9,35
13	FLORENTINIAN	(15)	57	R.Retrivo	v/mín.	5,55
14	KIDNEY SHAKE	(2)	55	G.Larrosa	3 cpos.	244,00
15	SUPER GALO	(13)	52	M.Méndez	1/2 cpo.	136,30
16	CAPITO	(19)	57	O.Dávila	1/2 pczo.	7,50
U	NINO FA	(17)	55	W.Bárcena	cbza.	47,80

Dividendos: de DIABLO FRIO, $ 8,60, 6,85 y 5,75. De En Sueño, $ 3,70 y 4,15. De Mr. Curda, $ 6,05. Doble, $ 24,60 y 5,40. Exacta, $ 129,10. Imperfecta, $ 72,70. Cuatrifecta (vacante), $ 5.631. Triplo, $ 279 (55 ap.). **Tiempo:** 58"61/100. **No corrió:** Ultimo Espía. **Cuidador:** L. J. Saini. **Stud:** Yoryi. **Por:** Diablo Azul e Hiberina, 5 años.

8ª Carrera – Pr. HABANERO – 1200m

	CABALLO	Nº	KG.	JOCKEY	DIST.	PAG.
1	**FANATINA**	(3)	52	M.Leyes		
2	ITHONA	(11)	54	O.Guzmán	1 1/2 cpo.	13,25
3	GLAMORIANA	(10)	51	F.Coria	6 cpos.	3,25
4	JEAN	(7)	57	J.C.García	1 cpo.	14,00
5	TIPA LIBRE	(4)	52	R.Villagra	3 cpos.	83,80
6	MOITE GOLP	(9)	51	Ch.Domíñguez	cbza.	31,70
7	SUPPLY	(8)	51	M.Coletti	1 1/2 cpo.	9,90
U	SWEET A. BOLD	(6)	52	L.Galdeano	8 cpos.	202,90

Divid.: de FANATINA, $ 1,90, 1,50 y 1,40. De Ithona, $ 4,30 y 3,25. De Glamoriana, $ 2,60. Doble, $ 82,50 y 262,75. Exacta, $ 12,20. Trifecta, $ 33,40. Imperf., $ 16,10. 5 y 6, $ 1.453,80 (41 ap.) y $ 6,90 (1.040 ap.). **Tiempo:** 1'13"27/100. **No corrieron:** S. Poderosa y P.de Oro. **Cuidador:** L. F. Riviello. **Stud:** La Francesa. **Por:** Colibois y Famatina, 6 años.

9ª Carrera – Pr. SELLADA – 1000m

	CABALLO	Nº	KG.	JOCKEY	DIST.	PAG.
1	**EXDONOSO**	(2)	57	M.Díaz		
2	KISMARTON (*)	(1)	54	O.Guzmán	1/2 cpo.	14,75
2	PRESIONADO (*)	(6)	55	H.Silva	emp.	7,05
4	JAU	(5)	54	A.Romero	1/2 cpo.	23,40
5	EL JULIAN	(9)	55	R.Arrada	1/2 cpo.	23,45
6	SEBY TOSS	(4)	57	G.Sediari	4 cpos.	10,80
7	EL CARNAVALITO	(7)	57	J.Paulé	1/2 cpo.	3,15
8	OLYMPIC GAME	(8)	55	J.Valdivieso	2 cpos.	7,00
9	AMOR Y TANGO	(3)	57	A.Rodríguez	5 cpos.	143,00
10	BRUJO FEO	(11)	57	C.Zuco	1 1/2 cpo.	14,95
U	CHE GALAN	(12)	57	L.Gómez	6 cpos.	10,65

Dividendos: de EXDONOSO, $ 5,00, 1,70 y 1,40. De Kismarton, $ 3,00 y 2,20. De Presionado, $ 1,80 y 2,80. Doble, $ 17,30, 3,10 y 2,70. Exacta (2-1), $ 46,00 y (2-6), $ 30,40. Imperfecta (2-1), $ 29,40 y (2-6), $ 16,20. Cuatrifecta (vacante), $ 7.198. Pick 4, $ 935 (44 ap.). **Tiempo:** 58"71/100. **Corrieron:** todos. **Cuidador:** M. O. Díaz. **Stud:** San Miguel. **Por:** Extol y Viles, 6 años. (*) Empataron.

10ª Carrera – Pr. MUCHACHON – 1200m

	CABALLO	Nº	KG.	JOCKEY	DIST.	PAG.
1	**SILBIDO TOSS**	(8)	54	F.Coria		
2	FORTALECIDO	(11)	57	J.Valdivieso	3 cpos.	21,40
3	KEN TIN	(9)	57	J.Reynoso	4 cpos.	8,05
4	LIVING COLOUR	(2)	57	A.Romay	1 1/2 cpo.	11,70
5	TOUJOURS LUI	(10)	57	N.Loureiro	1 cpo.	21,40
6	F. PRAISING	(7)	53	C.Acuña	1/2 cpo.	11,35
7	SURFISTA	(4)	57	J.Noriega	3/4 cpo.	7,30
8	BATY FLORIDO	(3)	52	C.M.Aguirre	7 cpos.	63,65
U	SIN TROPIEZO	(6)	53	G.Acosta	3 cpos.	22,10

Dividendos: de SILBIDO TOSS, $ 1,75, 1,40 y 1,15. De Fortalecido, $ 1,70 y 1,35. De Ken Tin, $ 1,75. Doble, $ 49,75 y 31,50. Exacta, $ 10,50. Imperfecta, $ 8,80. Cuatrifecta, $ 217,40. Triplo, $ 91,50 (250 ap.). **Tiempo:** 1'13"10/100. **No corrieron:** Oriental Toss y Mercrusier. **Cuidador:** O. H. Sosa. **Stud:** Los Olivos. **Por:** Egg Toss y Saint Dove, 5 años.

La reunión finalizó con 10' de atraso. Total apostado: $ 867.385.

JUEGO

RESULTADOS

QUINIELA (Matutina - E-O-K-W)

1.	3536	11.	8408
2.	5446	12.	2423
3.	9926	13.	1072
4.	8129	14.	6215
5.	0130	15.	5151
6.	4101	16.	7157
7.	8876	17.	3932
8.	8713	18.	6945
9.	6411	19.	0609
10.	9521	20.	6908

PROVINCIA (Matutina)

1.	232	11.	243
2.	799	12.	098
3.	157	13.	866
4.	245	14.	876
5.	924	15.	318
6.	147	16.	240
7.	575	17.	950
8.	158	18.	835
9.	185	19.	466
10.	860	20.	950

QUINIELA (Vespertina - K-Q-S-W)

1.	8299	11.	3422
2.	8029	12.	9491
3.	2356	13.	0104
4.	2747	14.	5736
5.	6924	15.	1923
6.	6894	16.	3585
7.	5286	17.	2330
8.	8989	18.	1028
9.	0150	19.	7841
10.	5412	20.	3050

PROVINCIA (Vespertina)

1.	070	11.	805
2.	185	12.	516
3.	518	13.	548
4.	163	14.	140
5.	235	15.	650
6.	252	16.	185
7.	134	17.	768
8.	086	18.	300
9.	060	19.	013
10.	521	20.	572

TOMBOLA (Montevideo)

1.	140	11.	158
2.	537	12.	458
3.	076	13.	321
4.	517	14.	994
5.	981	15.	492
6.	453	16.	890
7.	325	17.	987
8.	097	18.	943
9.	380	19.	305
10.	297	20.	362

QUINIELA (Nocturna - I-F-P-W)

1.	9961	11.	9011
2.	0917	12.	8745
3.	9268	13.	2394
4.	7025	14.	0082
5.	0847	15.	6132
6.	5302	16.	6581
7.	5514	17.	9708
8.	6249	18.	7074
9.	4071	19.	2934
10.	3146	20.	4130

PROVINCIA (Nocturna)

1.	403	11.	512
2.	759	12.	633
3.	890	13.	410
4.	631	14.	924
5.	582	15.	329
6.	294	16.	515
7.	846	17.	525
8.	256	18.	137
9.	365	19.	828
10.	656	20.	071

CLUB KENO Bonaerense

1.	00	11.	54
2.	08	12.	58
3.	10	13.	61
4.	13	14.	67
5.	26	15.	81
6.	34	16.	86
7.	35	17.	90
8.	37	18.	91
9.	43	19.	92
10.	51	20.	98

JUEGA HOY

QUINIELA NACIONAL

20 Pr. A las 14/17.30/21.30

ATRAS. 1er. PREMIO

CENT.	DEC.	UNID.
3	5	7
23s.	53s.	27s.

AMBOS DEMORADOS

12	62	56	89

ATRAS. A LOS PREMIOS

34	41	51	04
17s.	16s.	16s.	15s.

QUINIELA PROVINCIAL

20 Pr. A las 14/17.30/21.30

ATRAS. 1er. PREMIO

CENT.	DEC.	UNID.
9	6	5
34s.	39s.	22s.

AMBOS DEMORADOS

35	52	86	96

ATRAS. A LOS PREMIOS

19	53	74	64
28s.	19s.	19s.	18s.

16 AÑOS DESPUES

EL AVION MILITAR ARGENTINO HALLADO EN MALVINAS

Un relato que abre dudas sobre la identidad del piloto

El comodoro Puga evoca las misiones aéreas de la guerra • Dice haber descubierto el avión encontrado ahora

MEMORIA

Por
LUIS GARASINO
De la Redacción de **Clarín**

El recuerdo de la guerra de Malvinas y la memoria de sus muertos retornó ayer en el relato de dos aviadores protagonistas de esos combates, que podrían contribuir a **determinar con certeza** la identidad del piloto cuyo avión fue hallado la semana pasada en la isla Borbón, como adelantó **Clarín**.

Según sus compañeros de escuadrilla entrevistados ayer por este diario, los restos del avión Dagger de la Fuerza Aérea **no serían** los del primer teniente Carlos Julio Castillo, que el 24 de mayo de 1982 fue derribado por un misil aire-aire. Pertenecerían, en cambio, **al teniente Héctor Ricardo Volponi**, que había sido abatido el día anterior por aviones Sea Harrier británicos.

El comodoro retirado Luis Puga, que volaba 200 metros a la derecha de Castillo, evoca ese momento desde un despacho de ejecutivo en la city porteña: "Vi estallar su avión y **caer al mar** casi simultáneamente, cuando nos hallábamos a unos 8 kilómetros de la costa de la isla", refiere sin dudar.

Por su parte, el entonces jefe de la escuadrilla "Oro", comodoro Raúl Díaz, si bien no vio el momento del impacto en el avión de Castillo, considera **imposible** que el aparato hubiese podido llegar a tierra. "Volábamos a unos 15 o 20 metros sobre las olas con rumbo paralelo a la costa –recuerda hoy– y Castillo fue tomado totalmente por sorpresa por la explosión del misil."

◆◆◆

"Vi estallar el avión de Castillo y caer al mar", evoca el comodoro Puga

Pero el testimonio de Puga se torna **decisivo** cuando narra su odisea al alcanzar la isla Borbón. Tras eyectarse de su avión sin control, también destruido por un misil, debió pasar horas flotando en el mar hasta que –exhausto y con riesgo de perder la vida por la baja temperatura del agua– logró alcanzar la playa.

"Al día siguiente (25 de mayo) iba caminando por la estribaciones del Monte First, al oeste de la bahía Elefante, trataba de orientarme. En eso divisé una columna de humo. Pensé que era una vivienda. Pero eran unos tubos de goma que todavía ardían, con inscripciones en hebreo, lo que me hizo comprender que se trataba de los restos de un Dagger", dice Puga. El Dagger es la versión israelí del Mirage.

"Más adelante –continúa el hombre que desde 1982, por el milagro de haber sobrevivido, festeja dos cumpleaños– encontré una rueda y los fragmentos del aparato, diseminados en un radio de entre 400 y 500 metros. Entre ellos, vi un pedazo de chapa con la matrícula C-437". Esa era, precisamente, la matrícula del avión del teniente Volponi.

Puga también halló lo que quedaba de la cabina del aparato. "Allí estaba la pernera (una chapa sujeta al muslo de los pilotos, donde están escritos los datos principales de la misión). Todavía estaba adherida a la pierna. Tenía escrita la lista de procedimientos del vuelo del teniente Volponi. No tengo ninguna duda sobre su identidad."

Volponi estaba destinado en el Escuadrón 3 de los Dagger, con base en Río Grande, Tierra del Fuego. El 23 de mayo participó en un ataque contra posiciones británicas en el estrecho de San Carlos.

Ese día hubo 46 ataques de la aviación argentina contra las fuerzas de desembarco, 23 de ellas abortadas: una de éstas fue la del teniente Volponi.

En su trayecto de retorno desde el norte del estrecho, el escuadrón fue interceptado por dos Sea Harrier británicos, tripulados por el teniente comandante Andy Auld y el teniente Martin Hale. Fue Hale quien lanzó su misil contra el avión de Volponi, que iba 1.000 metros detrás de su compañero de escuadrilla.

Según las fuentes británicas, el misil Sidewinder estalló y desintegró al Dagger, que se estrelló en el lado oeste de la bahía Elefante.

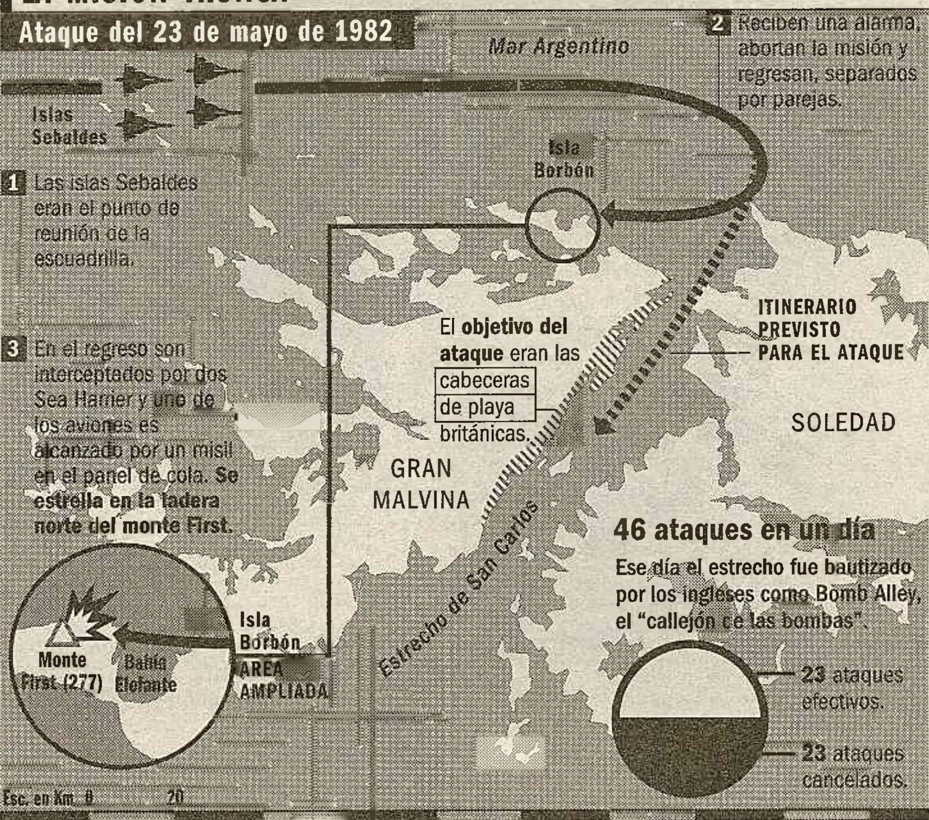
Puga continúa su relato sobre los días posteriores: "Una compañía de infantes de marina argentinos, destacada en la isla, nos rescató a Díaz y a mí. Pero por la gravedad de las heridas de Díaz, se organizó de urgencia su rescate por vía aérea".

Mientras esperaban ese avión, los marinos fueron adonde se había estrellado el avión de Volponi y recogieron lo que pudieron de sus restos. Los colocaron en una caja de madera y **fueron llevados personalmente por Puga al continente y entregados a los familiares** en la VI Brigada Aérea de Tandil.

"En esa búsqueda –dice Puga– los infantes de Marina hallaron y trajeron el casco del capitán Hugo Palaver, derribado el 25 de mayo durante un ataque contra el buque británico **Atlantic Conveyor**. Palaver **cayó al mar** y esa parte de su equipo fue arrastrada hasta la playa por las olas." Palaver es otro de los aviadores desaparecidos en Malvinas, pero –por haber caído al mar– no son suyos los restos hallados la semana pasada en la isla Borbón.

El relato de Puga coincide en dos datos valiosos con la información que **Clarín** obtuvo ayer de las autoridades de Malvinas: 1) confirmaron que los fragmentos son de un **Dagger**; 2) precisaron, además, que los restos del piloto argentino y su avión fueron encontrados "en la **ladera norte del monte First**, al oeste de la bahía Elefante".

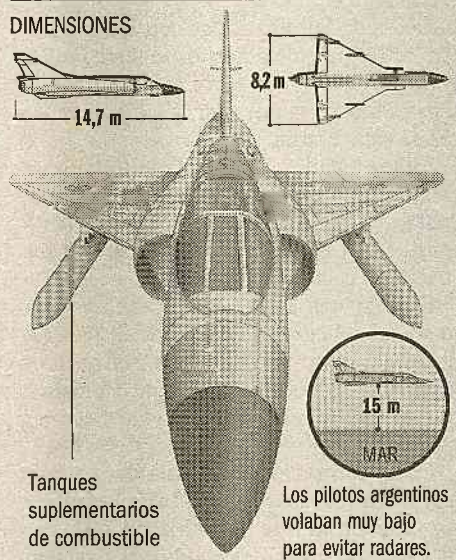
LA MISION TRUNCA El avión del teniente Volponi tenía por objetivo la cabecera de playa instalada por los británicos el 20 de mayo



El avión encontrado

NOMBRE	Dagger M-5 (versión israelí del Mirage)
VELOCIDAD MAXIMA	2.350 km/h a 12.000 m
TECHO OPERACIONAL	17.000 m
FUNCION	Cazainterceptor o cazabombardero
ARMAMENTO	Puede cargar 908 kg de bombas

DIMENSIONES



CLARIN

DIEGO DIAZ/ARCHIVO CLARIN



HEROES. El brigadier Puga, en el Monumento a los Caídos en Malvinas.

MANIOBRAS CON ARMAS

INTERVENCION DE LA JUSTICIA ARGENTINA EN EZEIZA

Investigan irregularidades en el embarque brasileño de armas

Falta la documentación requerida para transporte de armamento hacia Venezuela • Debía informarse a la Aduana y al Registro Nacional de Armas • Los exportadores de Brasil sólo declararon "repuestos"

PABLO CALVO

Los exportadores brasileños de las armas retenidas en Ezeiza no pudieron demostrar hasta ahora por qué **evitaron declarar** ante las autoridades argentinas el contenido de las cajas destinadas a Venezuela, revelaron a **Clarín** fuentes judiciales.

La deuda burocrática es con la Aduana y con el Registro Nacional de Armas (RENAR), ante quienes existe la obligación de dejar constancia por escrito de cargamentos de esta naturaleza.

En los listados aduaneros sólo figura el traslado de **repuestos**, pero en realidad se trataría de **piezas sueltas para armar –íntegros– fusiles del tipo FAL**, según la información recogida en la causa.

Estas armas, cuya licencia exclusiva para su explotación en América latina pertenece a la Argentina, son muy utilizadas en las guerras convencionales, por ejemplo la que enfrentó a Perú y Ecuador a principios del 95.

La investigación apunta a determinar quién fabricó las armas, si hubo empresas intermediarias que participaron de la maniobra y por qué se eligió el principal aeropuerto argentino como escala, para un vuelo que hubiera sido más corto si unía directamente San Pablo con Caracas.

Portavoces del aeropuerto de Ezeiza precisaron a **Clarín** que el cargamento sospechoso está contenido en 45 cajas, con un peso total de 8.600 kilos.

En una primera inspección, no se encontró en los fusiles la habitual inscripción bajo relieve que indica la procedencia ("Made in ...) ni otros elementos que permitan confirmar si el envío fue realizado por una fábrica militar vinculada al Ejército de Brasil.

Se sospecha que podría tratarse de la compañía denominada Industria de Material Bélico, que habría elaborado las **guías para armar los fusiles** encontradas en las cajas retenidas en Ezeiza.

La Cancillería pidió ayer a la Embajada brasileña que aporte toda la información a su alcance para aclarar este tema.

Fuentes diplomáticas de ese país citadas por la agencia DyN señalaron que la elección de Buenos Aires como lugar de paso "pudo haber respondido a razones de **un flete más económico** o facilidades en el transporte". Recordaron además que Brasil suele vender armamento a Venezuela, un país con conflictos internos pero pocos problemas con sus vecinos.

Pero lo que despierta mayores dudas a los investigadores es la aparente violación de las leyes aduaneras, que podría incluso derivar en el **decomiso** del material de guerra, de acuerdo a la legislación vigente.

El importador de las armas, la Dirección de Fabricaciones Militares de Venezuela, pidió a la empresa Edcadassa, a cargo de los depósitos fiscales de Ezeiza, que el cargamento estuviera **en un lugar especial**.

Así, consiguió que las piezas quedaran en un sector denominado **jaula de valores**, que por lo general es utilizado para cobijar obras de arte, objetos de valor o cargas frágiles.

Eso fue antes de que el juez federal de Lomas de Zamora, Alberto Santamarina, con jurisdicción en Ezeiza, decidiera el domingo inmovilizar el cargamento y ponerlo bajo la custodia de la Policía Aeronáutica.

A través de voceros, Edcadassa señaló ayer que actúa como anexo de la Aduana, pero no tiene como función verificar el **contenido** de los bultos que se depositan en sus galpones.

El secretario general del bloque de diputados radicales, Mario Negri, pidió al Gobierno que informe si es usual que el transporte de armas de Brasil a Venezuela haga escala en nuestro país y si ése es realmente el destino del embarque.

"Tuvimos la triste experiencia de la venta ilegal de armas a Ecuador y a Croacia. Estos episodios se ejecutaron a partir del método de **triangulación**, donde el Estado, que en los papeles aparece como destinatario, no resulta ser el verdadero receptor. Por eso es urgente aclarar este nuevo caso", fundamentó el legislador cordobés. □

TRAFICO

Por LANDRU

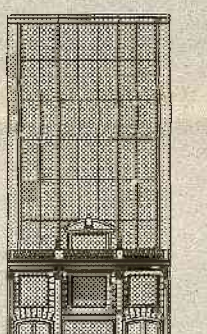


Las llamadas de Estrada

El juez que investiga la muerte de Horacio Estrada ordenó que se rastreen los llamados telefónicos que el marino hizo y recibió en sus últimos diez días de vida. Según confirmaron fuentes judiciales, **se investigará el teléfono** del departamento de Estrada y también un celular que se secuestró allí el martes 25 de agosto, cuando el traficante de armas apareció muerto de un balazo.

El juez de Instrucción Facundo Cubas cree que los llamados pueden ayudar a establecer **no sólo si se trató de un homicidio** (una hipótesis que, por ahora, los investigadores se inclinan a descartar). También piensa que, en caso de que las pericias confirmen que el marino se suicidó, puede revelar eventualmente la existencia de alguna persona que lo indujera a apretar el gatillo.

El juez le pidió ayer a la Policía Federal que le envíe el expediente y se espera que antes del fin de semana se reciban los resultados de las primeras pericias. Por ahora, en el juzgado solamente se recibió un reporte telefónico del informe de la autopsia que –como adelantó **Clarín** el último jueves– respalda la hipótesis del suicidio.



16 AÑOS DESPUES

TENIENTE HECTOR VOLPONI, DERRIBADO EN COMBATE EN MAYO DE 1982

Confirman la identidad del piloto encontrado en Malvinas

La Fuerza Aérea **confirmó oficialmente** ayer que los restos del avión Dagger hallados la semana pasada en la isla Borbón de las Malvinas son del aparato del teniente Héctor Ricardo Volponi, tal como anticipó **Clarín** en su edición de ayer.

Ese avión fue derribado el 23 de mayo de 1982, a su retorno de una misión de ataque contra la cabecera de playa que los ingleses habían instalado tres días antes en el estrecho de San Carlos, que separa las dos grandes islas malvinenses.

El comunicado precisa que, de acuerdo con la información que la Cancillería recibió de Gran Bretaña, se trata "del cazabombardero Mirage V-Dagger, matrícula C-437, derribado el 23 de mayo de 1982 y cuyo tripulante era el entonces teniente Héctor Ricardo Volponi".

La información recuerda que fragmentos del avión "habían sido hallados en su oportunidad por Fuerzas Armadas argentinas". Y añade que "las autoridades inglesas están examinando **restos supuestamente humanos** en proximidades de pequeñas partes dispersas de la aeronave".

De esta manera queda enmendado un error de información del gobierno de las Malvinas, que en un primer momento afirmó que el Dagger encontrado había sido derribado dos días después, es decir el 25 de mayo.

Sin embargo, los testimonios sobre el conflicto del Atlántico Sur eran concluyentes: ese día, la Fuerza Aérea no perdió ningún Dagger.

La primera conclusión fue que podía haberse suscitado una confusión con los tres derribamientos registrados en la zona de la isla Borbón el día anterior –24 de mayo–, cuando había desaparecido el primer teniente Carlos Julio Castillo.

La reconstrucción de los hechos realizada por **Clarín**, en entrevistas con los otros integrantes de las escuadrilla de Castillo, los comodoros Raúl Díaz y Luis Puga, permitió establecer que el avión de aquél se desintegró y se precipitó al mar a 8 kilómetros de la costa, al ser alcanzado por un misil de un Sea Harrier británico.

En cambio, efectivos de Infantería de la Marina argentina que estaban en la isla pudieron **rescatar los restos del teniente Volponi**, pocos días después del 23 de mayo. Inmediatamente fueron llevados al continente y entregados a sus familiares.

El elemento de información que faltaba era la matrícula del Dagger hallado en la ladera del Monte First, que las autoridades de Malvinas no revelaron hasta ahora, pero que fue suministrada desde Londres por el gobierno británico.

Mientras, el gobierno de Malvinas decidió que "toda la información que surja de las investigaciones de aquí en más será distribuida por el Foreign Office (Cancillería) vía Londres", según dijo ayer a **Clarín** el vicegobernador Andrew Gurr.

La Embajada inglesa en Buenos Aires siguió en el mismo lineamiento: "Los nuevos datos que obtengamos en este caso serán comunicados directamente a l[illegible]cillería argentina, por razones humanitarias", adelantó el vocero de la sede diplomática.

La Cancillería, por su parte, tampoco quiso brindar más detalles que los revelados por la Fuerza Aérea en su comunicado oficial.

El vocero del Palacio San Martín confesó no saber cuáles serán los próximos pasos del Gobierno argentino. Ni siquiera si se van a realizar los **análisis de ADN** para identificar fehacientemente al aviador.

En caso en que no se tome esa medida, la Cancillería deberá decidir si trae los restos hallados al continente o si son enterrados en el cementerio de Darwin, donde descansan los restos de los caídos en la guerra de 1982.

"No tengo información sobre lo que se hará al respecto. Esperamos más datos desde Londres", finalizó el colaborador del canciller Guido Di Tella.

Ayer, el inspector Johnnatan Butler volvió a volar hasta la isla Borbón para continuar con la recolección de muestras que permitan finalizar el informe que hoy elevará al juez Keith Watson, a cargo de la causa que se abrió apenas fue hallado el avión, el jueves. □

Pedido de familiares

La Comisión de Familiares de Caídos en Malvinas reclamó ayer que Gran Bretaña, o en caso de negativa la Cruz Roja, informe en qué lugar de las islas "pudieren hallarse restos de aviones y sus pilotos". También, volvió a rechazar el traslado al continente de los argentinos muertos durante el conflicto de 1982, que se encuentran sepultados en el cementerio de Darwin.

BUSQUEDA DE PETROLEO EN LAS ISLAS

Shell hace silencio

La petrolera Shell, a punto de finalizar sus exploraciones en aguas malvinenses, anunció en Puerto Argentino que no informará de momento **si encontró rastros de hidrocarburos en la zona.**

En una decisión que despertó especulaciones, precisó que recién lo hará **dentro de dos meses.**

El gobierno kelper convocó en 1995 a una ronda de licitaciones para la exploración y explotación de los hidrocarburos malvinenses, sin autorización argentina.

El proceso de exploración comenzó a mediados de abril, dos semanas después del arribo de la plataforma Borgny Dolphyn, que navegó desde el Mar del Norte hasta Puerto Argentino.

El turno inicial correspondió a la empresa Amerada Hess, que hizo el primer pozo y revolucionó a los malvinenses –y a la Bolsa de valores de Londres– al anunciar el hallazgo de rastros de petróleo. Pero los anuncios resultaron ser una **falsa alarma.**

La firma Lasmo comenzó a cavar el 6 de junio, y Shell inició el tercer turno de las exploraciones a mediados de julio.

Si se encuentran hidrocarburos, el Gobierno argentino tiene previsto reclamarles a las petroleras que paguen el 3 por ciento de sus regalías, más un canon exploratorio.

Sin embargo, no estará en condiciones de hacer la solicitud formal mientras no sea aprobado en el Congreso el llamado "proyecto del 3 por ciento", que determina sanciones a aquellas compañías que se negaran a hacer el pago.

EL DESTINO FINAL DE LOS DESAPARECIDOS

Investigarán si hubo sepulturas en la ESMA

Lo ordenó la Cámara Federal • La tarea quedó a cargo del Equipo Argentino de antropología forense • Se hará a pesar de un fallo de la Corte Suprema

El Equipo Argentino Antropología Forense **investigará si existen o existieron sepulturas** en la Escuela de Mecánica de la Armada (ESMA), uno de los principales centros de detención y torturas durante la última dictadura militar.

Así lo dispuso ayer la Cámara Federal de la Capital, ante el pedido del familiar de un desaparecido que habría sido asesinado en la ESMA, un edificio sobre el que la Justicia sólo había dispuesto hasta ahora inspecciones oculares.

La medida fue aprobada en el marco de la causa en la que se investiga el destino final de los desaparecidos. En esta causa no puede juzgarse la tarea de los represores, que ya fueron juzgados o beneficiados con leyes de perdón, como la Obediencia Debida y el Punto Final.

El objetivo del trabajo apuntará **a analizar los terrenos de la ESMA y buscar rastros humanos en los sitios donde pudo haber funcionado una "parrilla"** en la que los militares, según distintos testimonios, quemaron los cuerpos de algunos de los detenidos. Entre 1976 y principios de los 80 fueron llevadas a la ESMA cerca de 5.000 personas detenidas ilegalmente y la gran mayoría está desaparecida, se descuenta que asesinada.

En el juicio a las juntas militares de 1985, en el que se condenó, entre otros, al entonces jefe de la Armada, Emilio Massera, se comprobó que los marinos tenían varios métodos para matar. El más común era conocido como "vuelo de la muerte", que consistía en tirar a las personas (aún con vida) al mar desde aviones. El otro era el de "la parrilla", que consistía sencillamente en quemarlos en los jardines de la ESMA.

El equipo de especialistas que rastreará esas huellas e intentará, en lo posible, dar con alguna sepultura, se formó a principios de la democracia, en 1983, justamente para colaborar en este tipo de casos. Ayudaron a identificar cadáveres en distintas partes del mundo, e incluso participaron en la localización de los restos de Ernesto "Che" Guevara en Bolivia, durante 1997.

La Cámara Federal aprobó el pedido de León Ferrari, padre del desaparecido Ariel Ferrari, con el voto de todos sus integrantes: Horacio Cattani, Martín Irurzun, Horacio Vigliani, Luisa Riva Aramayo y Eduardo Luraschi.

Con estas medidas, los camaristas **ratifican su intención de continuar con las investigaciones**, pese al fallo de la Corte Suprema de Justicia que el 13 de agosto pasado amenazó con paralizar todos los procesos judiciales abiertos por la desaparición forzada de personas. "La causa sigue, en busca de determinar el final de los desaparecidos, a pesar del fallo de la Corte", explicó uno de los jueces de la Cámara.

La Corte rechazó un recurso presentado por Carmen Aguiar, miembro de la Asociación Madres de Plaza de Mayo, para que la Cámara investigara el destino final de su hija Alejandra Lapacó, secuestrada en 1976 y desaparecida desde entonces.

La Cámara Federal comenzó una investigación en 1995 para determinar el destino de los desaparecidos durante la represión política desatada en 1976, y hasta ahora nunca se había metido en el corazón de la ESMA.

La última medida del estilo fue una inspección ocular ordenada en febrero por la Cámara Federal en lo contencioso administrativo, que se hizo para comprobar posibles cambios en la estructura central del edificio.

Esa decisión se tomó a pedido de Abuelas de Plaza de Mayo y un grupo de diputados que intentaba, entonces, frenar el intento del presidente Carlos Menem por demoler la ESMA. Esa inspección había sido la primera en años, desde la época del juicio a las juntas.

En la causa declararon los ex marinos Emilio Massera, Alfredo Astiz y Jorge "El Tigre" Acosta, entre otros ex represores. En el caso de Massera también se le allanó su departamento, en el barrio de Palermo. Sin embargo, no se encontró ninguna documentación vinculada a los desaparecidos.

Como parte de la misma investigación, es probable que en los próximos meses viaje a Perú la jueza Luisa Riva Aramayo. Según informó a **Clarín** una alta fuente del tribunal, la camarista **le tomaría declaración a una ex detenida durante la represión que vive en aquel país**. El viaje de Riva Aramayo ya tiene la autorización de la Corte Suprema y sólo resta arreglar algunos detalles para confirmar la fecha de partida. □

Pedido a la Armada

El juez federal Adolfo Bagnasco pidió a la Armada que remita el legajo del teniente de navío Raúl Schilling, en la causa en la que investiga la apropiación de menores. La medida es para determinar qué tarea desempeñaba en la Escuela de Mecánica de la Armada (ESMA) durante la última dictadura.

Rechazan ascenso

La Comisión de Acuerdos del Senado resolvió ayer **rechazar** el pedido de ascenso del teniente coronel Carlos Villanueva solicitado por el Gobierno pero cuestionado por organizaciones defensoras de los derechos humanos.

En cambio, esa comisión **dio su acuerdo** para los ascensos de los tenientes coroneles Bartolomé E. Durán. Luis I. Gómez Centurión y Daniel E. Carthy, en una decisión consensuada entre senadores peronistas y de la oposición.

Por otra parte, la comisión resolvió **continuar el estudio** del pliego del teniente coronel Jorge Burlando, ex auditor del V Cuerpo de Ejército, por estar acusado del presunto encubrimiento de secuestros durante el último régimen militar.

16 AÑOS DESPUES

HABLA LA EX MUJER DE VOLPONI

"Ricardo no era un militar de alma"

Recuerda que su marido amaba los aviones



AGENCIA MENDOZA

JUNTOS. María Inés Rico, la ex esposa del teniente Volponi, y su hijo Ricardo, en Mendoza

TESTIMONIO

Por
RAFAEL MORAN
Mendoza. Corresponsal

El 30 de mayo de 1982, durante el funeral del teniente Héctor Ricardo Volponi (27), los íntimos sentimientos de su viuda, María Inés Rico, se mezclaron con los reproches por una guerra que consideraba absurda. Se arrimó a un camarada de su esposo muerto en combate y soltó su queja:

–**¿Cómo es posible ganar con semejantes aviones?**-

–**No tenemos otra cosa**–, fue la seca respuesta.

María Inés tiene ahora 43 años. Y habla de tácticas y estrategias de guerra, de la poca versatilidad de los aviones de la Fuerza Aérea Argentina frente a los Sea Harrier británicos y de la valentía de los jóvenes pilotos argentinos que combatieron por las Malvinas.

Han pasado 16 años desde que el Sea Harrier del teniente inglés Mertín Hale derribó el Dagger de Volponi sobre isla Borbón. Fue el 23 de mayo, poco después del mediodía, cuando una escuadrilla argentina volvía de atacar a los británicos en el estrecho San Carlos, donde habían desembarcado.

María Inés tenía entonces 27 años, una hija, María Soledad y otro en camino, Ricardo Luis. "Los chicos pudieron crecer normalmente, **asumieron la pena con resignación e inteligencia**", dijo a **Clarín** la viuda de Volponi.

Licenciada en Filosofía, María Inés es docente en la Universidad de Cuyo. Se volvió a casar –con un médico– después de diez años de viudez. De su segundo matrimonio nació María Florencia. Todos viven en el barrio Bombal de Mendoza, en una casa comprada con un crédito de Fuerza Aérea.

"Hablé por última vez con Ricardo el 21 de mayo del 82. **Lo noté quebrado, con la garganta apretada.** Están ocurriendo **cosas muy feas**, me dijo, nada más. Después supe que esa mañana había caído su **gran amigo**, el teniente Pedro Bean", rememora.

María Inés guarda como un tesoro la última carta de Ricardo. Comprendió que esas líneas encerraban una despedida. "Se encontraba muy conmocionado, estaban cayendo todos", afirma.

Mendocina, católica, vivaz y reflexiva, María Inés asegura que siempre objetó la guerra por Malvinas. "Nunca fui partidaria de retomar las islas. Me pareció una medida muy desafortunada por la índole del adversario. **Era como tocarle la cola a un león...**", opina.

–¿Ricardo pensaba igual?

–No, él no discutió la decisión política. Asumió el rol para el que estaba preparado, con valentía y temperamento. Era un hombre de acción, vital, amaba la vida. **No era un militar de alma, sentía pasión por los aviones.** Y en las circunstancias que le tocó afrontar tuvo un gran temple.

En una semana murieron Volponi y los tenientes Bean y Juan Bernhard, compañeros de promoción. Todos compartían una pieza en la base naval de Río Grande. Desde allí operaban los Dagger.

El 23 de mayo de 1982, María Inés escuchó por radio que un Dagger no había vuelto de una incursión por las Malvinas. "**Es Ricardo**", recuerda que pensó sin titubear. Al otro día sintió el grito desgarrador de su madre al recibir la confirmación oficial.

"Pude seguir adelante –concluyó María Inés– con un pensamiento basado en la filosofía y porque cuando uno tiene hijos, les da la vida y ellos después nos mantienen con vida".

EN VOZ BAJA

Cara conocida

El lunes, mientras se dirigía a Rusia convocado por el gobierno de ese país para que lo ayude a salir de la crisis financiera, Domingo Cavallo tuvo un inconveniente inesperado en el aeropuerto de Francfort. Era la escala previa a Moscú, y el funcionario de aduanas que estaba detrás de la ventanilla comenzó a pedirle documentos y a hacerle preguntas cada vez más complicadas, hasta que Cavallo encontró la forma de resolver el problema. Le mostró su foto, publicada en el diario inglés **The Financial Times.** El empleado sonrió y se disculpó, cuando supo que se trataba de un extranjero famoso.

Treinta mil dineros

Hartos de tanto pedido de juicio político pendiendo sobre sus cabezas, varios miembros de la Corte están dispuestos a destinar algunos fondos del presupuesto para **mejorar la imagen** del tribunal. Aseguran en Tribunales que los jueces Adolfo Vázquez y Guillermo López, los más **apuntados** por la Alianza, son los más entusiastas defensores de esa propuesta. Y dicen que se podrían llegar a destinar **30.000 dólares mensuales** para el vocero o la consultora que sean capaces de transformar la imagen de la Corte. Tamaños honorarios no parecen haber tentado aún a muchos hacedores de imagen, quizá porque la tarea es ciclópea.

Bandera propia

En el último tramo de su mandato Carlos Menem se dará el lujo de estrenar bandera propia. Ya se está levantando en el ángulo de Paseo Colón y Rivadavia, a pocos metros del despacho presidencial, la base de granito para un mástil que tendrá 40 metros de alto y en dónde flameará una bandera argentina de 15 metros de largo, 9 de ancho y un sol de 3 metros de diámetro. Allí se realizarán las ceremonias oficiales. La idea es del mismísimo Menem, quien en sus numerosos viajes vio como en otros países hay **mástiles y banderas gigantes** –como en la Plaza de la Reforma y en el parque de Chapultepec, en México– **y no quiso ser menos.**

Más guerra

En un reservado encuentro de dirigentes del PJ se tomó la decisión de **"no darle tregua a Cavallo"**. En buen romance esto quiere decir que el bloque de diputados hará lo posible para que prosperen algunos de los pedidos de desafuero que tiene el ex ministro de Economía. Dos semanas atrás, hubo rumores de un acercamiento entre el menemismo y Cavallo, pero la ausencia de los dos diputados de Acción para la República el miércoles último, cuando el PJ sufría por llegar al quórum para tratar la reforma laboral, **desmintió las negociaciones.** Y ahora el bloque tiene vía libre para operar contra el ex ministro, aseguran en la Casa Rosada, donde dicen que Menem sigue **muy enojado** con Cavallo.

Alasino, a todo color

Sumido en la interna de su provincia, el entrerriano Augusto Alasino se lanzó al mercado editorial: sacó una coqueta revista **con su rostro a todo color en tapa**, que se llama "Compañero". Allí muestra sus logros, entre ellos haber entregado 4 millones de dólares en subsidios a diversas "instituciones de la provincia", algo que pocos senadores pueden repetir. La revista **tiene 15 fotos de Alasino en sus 24 páginas**, incluyendo una biografía del senador. Alasino aseguró hace dos meses que para ser legislador "hace falta ser inteligente", mientras que **"periodista puede ser cualquiera"**, dijo. "Lo último quedó demostrado", completaron, con sorna, sus compañeros de bloque.

FABIAN URQUIZA



NUNCA SE SABE DE DONDE PUEDE CAER UNA CITACION JUDICIAL

En la planta baja del Edificio Libertador, el teniente general Balza concluía un encuentro con la prensa. Allí, uno de los temas que aparecieron fue –inevitablemente– su situación en el escándalo por la venta ilegal de armas a Croacia y Ecuador. Aunque esta semana el ruido estuvo en otro lado, con el ministro Erman González en incómoda situación porque el juez lo citó como sospechoso y pidió su juicio político al Congreso, al jefe del Ejército se lo vio precavido: algunos aseguran que miró para arriba para asegurarse que ningún problemita inesperado le cayera encima. Los más optimistas aseguran que, por un par de semanas más, Balza puede dormir tranquilo. Más allá, no hay garantías.

Vuelo demorado

En un almuerzo donde no faltaron comentarios sobre la marcha de la privatización de los aeropuertos y sobre la violenta muerte de Alfredo Yabrán, el jefe del Gobierno porteño Fernando de la Rúa impresionó al nuevo embajador de Italia, Giovanni Jannuzzi, un diplomático de carrera hijo de un senador demócrata cristiano. Fue cuando comentó que iba a **atrasar un día su partida hacia Italia**, donde realizará una visita desde el 27 de este mes, para poder entrevistarse en Buenos Aires con el creador de la coalición de centroizquierda El Olivo y ex dirigente comunista, Massimo D'Alema. Esa alianza política gobierna en Italia desde 1996.

Boleto de ida

El miércoles, el Senado fue escenario de una **curiosa danza** de legisladores, cuando los radicales se retiraron del recinto para dejarlo sin quórum. La razón: un proyecto del menemista José Manuel De la Sota para **repudiar el aumento de colectivos** en Córdoba. "Este Senado no tiene por qué inmiscuirse con decisiones administrativas de las provincias", fue la protesta frente a los encendidos discursos oficialistas. Entre **palabras irreproducibles y reclamos con sorna** para que se queden, los radicales **se levantaron de sus bancas y salieron en masa, tropezándose entre ellos.** Solo la garantía de que el proyecto pasaría a **dormir en una comisión** los convenció, diez minutos después, de volver a sus lugares.

LA REUNION



DE LA RUA

Fernando de la Rúa lo despidió con el mismo sigilo con que lo había recibido una hora antes en su despacho del Gobierno porteño. Pero un curioso alcanzó a observar que la silueta del visitante que bajaba las escaleras del palacio Municipal, el miércoles pasado, se correspondía con la de José Octavio Bordón, **sin bigote** desde que retornó al justicialismo.

Aunque el ex candidato presidencial del Frepaso concurrió en su condición de director de los planes de educación del Interamerican Dialogue, la entidad para la que trabaja en Washington, seguramente a Chacho Alvarez no le hubiera causado gracia haber sido testigo del abrazo en el que se estrecharon su actual socio político con su ex compañero de fórmula.

Bordón se fue del Frepaso dando un sonoro portazo y en esa fuerza **su nombre no es bien recordado**, y menos ahora que decidió sumarse a las huestes del gobernador Eduardo Duhalde.

Según cuentan los delarruistas, Bordón invitó al jefe radical a visitar la entidad a la que pertenece, cuando visite Estados Unidos, en marzo. La única condición para que ese viaje se concrete es que De la Rúa gane en noviembre la candidatura presidencial por la Alianza.



BORDON

16 AÑOS DESPUES

TESTIMONIO DEL JEFE DEL TENIENTE VOLPONI

Recuerdos sobre el final del piloto hallado en Malvinas

El comodoro Martínez relata la última misión • Define a Volponi como "un hombre que iba siempre al frente"

MEMORIA

Por
ANA GERSCHENSON Y LUIS GARASINO
De la Redacción de **Clarín**

El comodoro Carlos Napoleón Martínez acomoda fotos y libros de la guerra sobre la mesa. Se sienta, se para, prende un cigarrillo y se vuelve a sentar mientras relata su última misión con el teniente Héctor Ricardo Volponi, en un escuadrilla de aviones Dagger. La guerra de Malvinas ya se instaló en los veinte metros cuadrados del comedor de su casa, en Olivos.

Martínez era el líder de la escuadrilla "Puñal", en la que voló Volponi por última vez. "Fui su jefe en el escuadrón de Río Grande, y estuve con él en la misión en que murió. Toda una coincidencia", dice Martínez, o Napoleón, como se lo conoce en la Fuerza Aérea.

Los recuerdos hablan del frío, de las jornadas de escasas ocho horas de luz, nieblas sobre pistas cubiertas de hielo y **el diario desafío** a la muerte contra un enemigo con tecnología superior.

El 23 de mayo de 1982, Volponi y Martínez partieron en una misión al norte del estrecho de San Carlos. Una patrulla de Harriers británicos derribó

◆◆◆

"Vimos dos aviones ingleses y lo comentamos. Fue el último contacto radial"

al teniente cerca de la isla Borbon, donde parte de sus restos fueron encontrados hace diez días por un kelper que caminaba en la zona.

"Volponi era una persona digna de ser piloto de caza –dice Martínez–, **muy aguerrido, con mucha voluntad de lucha**. Era un experto en vuelo, pese a que tripulaba una máquina que conocía desde hacía poco. Cuando por la mañana llegábamos al escuadrón, nos daba a todos una dosis de optimismo, era un alma de enorme transparencia, con un excepcional perfil de cazador."

Sobre la mesa, entre las fotos de Napoleón en Tandil, cuando dirigía el escuadrón, o con los compañeros que quedaron de Malvinas, conviven los libros que relatan dos versiones de la guerra: **La batalla aérea de nuestras Malvinas**, de Pío Matassi, por un lado, y **Air War** (Guerra aérea) de Alfred Price, por el otro. También está **The Royal Navy**, de David Brown.

Susana Riveiro, su esposa, lo toma entre las manos y cuenta que compraron ese libro hace unos años con el mayor de los cuatro hijos del matrimonio, Agustín, la primera vez que la familia **decidió –sin Martínez– superar su propia historia y pisar Londres**. En ese entonces, la familia vivía en París, donde el comodoro había sido designado agregado aeronáutico en 1994.

"Estaba en Londres con los chicos y quisieron visitar un buque-museo. Agustín empezó a buscar todos los libros sobre la guerra y quiso comprar uno, aunque yo me opuse. Esa misma noche, a la una de mañana, golpeó la puerta de mi habitación en el hotel. Había encontrado el nombre de su padre en esas páginas... Y se llenó de orgullo."

Martínez continúa con el relato del día en el que perdió a uno de sus mejores pilotos. Cuenta que el Comando de la Fuerza Aérea Sur, con sede en Comodoro Rivadavia, ordenó la misión al norte del estrecho de San Carlos, para ubicar y atacar a naves británicas.

"Cuando llegamos a la zona –hace memoria– no encontramos ninguna nave, los ingleses movían continuamente sus barcos y decidimos emprender el regreso, siguiendo la misma ruta porque teníamos el combustible justo."

Volaban al ras del mar para eludir los radares enemigos. "Vimos a dos aviones ingleses y brevemente lo comentamos. **Ese fue nuestro último contacto radial**", evoca con inocultable emoción el comodoro cordobés que hoy tiene 53 años.

Las últimas maniobras desesperadas comienzan a hacerse más vívidas en la voz del líder de la escuadrilla "Puñal".

"Ya cerca de la isla Borbon observé **una especie de bola de fuego y humo** inmediatamente detrás de mi avión **y Volponi dejó de comunicarse**", dice.

Su mano derecha se convierte en su avion Dagger, y la hace volar para graficar el relato. Prende otro cigarrillo. "Escapé en vuelo rasante hacia la isla Borbon, y puse rumbo hacia Río Grande, convencido de que Volponi había caído al mar. Dos días después supe que pudo llegar a la isla, pero se estrelló contra el monte First."

"También me di cuenta de que la bola de fuego y el humo que había visto doscientos metros detrás habían sido de un misil disparado contra mi avión pero que, al no darme alcance, se autodestruyó", dice Martínez, a quien el Congreso otorgó la Medalla al Valor en Combate, en 1995.

No puede dejar de pensar en que "dos de mis hijos, Patricio (14) y María Paz (9), nacieron después de la guerra". Y vuelve a sentir el estrés y el frío de las noches en Río Grande, con mecánicos que arreglaban los aviones con la luz de una linterna, "para que no nos ubicaran los ingleses".

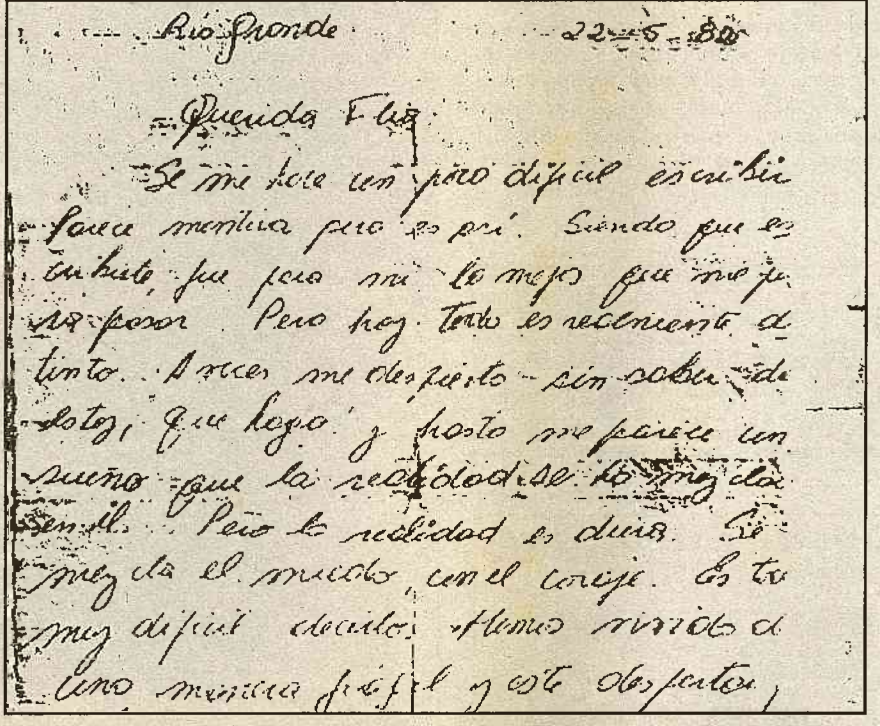
Inevitable, el "miedo" se mete en la conversación. Reflexiona: "Nadie deja de tener miedo y para controlarlo se requieren convicciones muy fuertes. **De ahí se obtiene fortaleza**".

Retirado desde julio, ahora se dedica a los "microemprendimientos inmobiliarios", junto a su esposa y abogada, que lo asesora en su nueva actividad. Confiesa que se siente **"extraño"** en su nuevo rol, pero asegura que lo disfruta.

Antes de guardar libros y fotografías, Martínez mueve la cabeza y repite: "Volponi era un hombre que **iba siempre al frente, de lucha y sólidas convicciones**. Para mí, todo un héroe".



EN EL SUR. Volponi (primero, a la derecha), en la que se cree su última foto.



Río Grande 22-5-82

Querida Feli:

Se me hace un poco difícil escribir parece mentira pero es así. Siendo que es un bute, fue para mí lo mejor que me pudo pasar. Pero hoy todo es recuento de tinto. A veces me despierto sin saber dónde estoy, qué hago y hasta me parece un sueño que la realidad se ha mezclado en él. Pero la realidad es dura. Se mezcla el miedo con el coraje. Es tan muy difícil decirlo. Hemos vivido de una manera fácil y esto despertar,

La última carta a su esposa

"Cada misión envejece 10 años; el estómago está hecho añicos", le escribió Héctor Ricardo Volponi a su esposa el 22 de mayo de 1982. Al día siguiente, salía hacia su última misión en Malvinas, de la que no regresó.

La carta es conmovedora. Volponi vuelca recuerdos, temores, ilusiones. Dice: "A veces me despierto sin saber dónde estoy, qué hago y hasta me parece un sueño que la realidad ha mezclado en él. **Pero la realidad es dura. Se mezcla el miedo con el coraje**".

Después, le explica a su mujer que no puede comprometerse a seguir escribiéndole porque "todos los días **soy un tipo nuevo**".

María Inés Rico, su esposa, recibió la carta tres días después de enterrar sus restos. Entendió que esas líneas eran una despedida.

"Han pasado cosas feas como en todas las guerras, ¡claro!, pero no voy a enumerarlas porque **cada muerte se me mete adentro, en el alma**", le dice Volponi.

Recuerda a su hija, entonces de un año, y a su mujer con ternura. Alcanza a decirle "Tengo ganas de amarte". No oculta haber llorado cuando las recuerda. Y concluye: "Cada vez que salgo me olvido de mí y me regalo a la Patria, porque así ha de ser".

MENDOZA. CORRESPONSAL

AUTONOMIA PORTEÑA

El Senado torea a De la Rúa

Exige que el Gobierno porteño le rinda cuentas • Dicen que la Capital no es una provincia ni goza de autonomía • El jefe del Gobierno de la Ciudad salió al cruce

El Senado de la Nación –dominado por una amplia mayoría del PJ– y el jefe de Gobierno de la Ciudad, Fernando de la Rúa, están enfrascados en un debate sobre del alcance que tiene la autonomía de la Capital.

Un viejo pedido de informes sobre la situación de los médicos de la ciudad permitió a lo senadores del PJ, en la sesión del miércoles, reafirmar supuestas atribuciones del Congreso, derivadas de la llamada ley Cafiero, que limitaba la autonomía porteña.

En este debate, los senadores del PJ votaron una resolución que permite a la Cámara alta **ejercer controles y pedir informes** al jefe del Gobierno porteño, Fernando de la Rúa. El PJ aprovechó para dictaminar que "la ciudad de Buenos Aires **no es una de las provincias ni goza de autonomía**" como aquéllas, y que el Congreso "conserva sus facultades de legislación" en ese ámbito.

En la sesión del miércoles, la UCR votó en contra de la iniciativa, y el porteño José María García Arecha consideró que el PJ **"tiene una marcada vocación intervencionista"** y que quiere "inmiscuirse en el gobierno de De la Rúa".

A su turno, el radical riojano Raúl Galván agregó una hipótesis preocupante: "¿Qué pasaría **si el Gobierno porteño se niega a contestar este pedido de informes?** ¿Caería frente al **estigma de una intervención federal?**". No hubo respuesta.

Los senadores radicales y el propio De la Rúa entienden que esta movida del PJ busca ante todo **molestar al precandidato de la Alianza** y advertirle que el peronismo está dispuesto a defender todos los espacios de poder, en este caso en el Senado.

Así se explica que De la Rúa haya salido al cruce del proyecto del Senado. En una declaración que lleva su firma, dijo que **la ciudad autónoma va a hacer respetar su autonomía**. Respecto al pedido del Senado, De la Rúa señaló que va a estudiar en "qué marco los senadores solicitaron el informe. Si es una invasión de la autonomía no estoy de acuerdo, si quieren saber por razones de interés general, es posible", subrayó.

De la Rúa le echó leña a este debate con el Senado justo un día después que la Legislatura de la ciudad aprobara la designación de los cinco jueces del Tribunal Superior de Justicia de la Ciudad, un paso fundamental para consolidar la autonomía porteña, según dicen en la Alianza. □